
RELATÓRIO 01/2014/GEROF/SUFER/ANTT

Destinatário: Diretoria Carlos Nascimento DCN

Interessado: SUFER

Assunto: Acidentes Ferroviários ocorridos no Subsistema Ferroviário Federal no ano de 2013

Data: 12/05/2014

1. OBJETIVO

Este Relatório tem como objetivo apresentar à Diretoria da ANTT as estatísticas dos acidentes ferroviários ocorridos no Subsistema Ferroviário Federal no período de 2006 a 2013, envolvendo veículo ferroviário.

2. ASPECTOS REGULATÓRIOS

Os contratos de concessão determinam que as concessionárias cumpram e façam cumprir as normas aplicáveis às ferrovias. Neste sentido, a ANTT, no âmbito de suas atribuições, editou a Resolução ANTT nº 44/2002, a qual previa em seu Anexo, Título VII, os procedimentos para a comunicação de acidentes ferroviários graves. A referida norma foi revogada em 28/04/2006 após a publicação da Resolução ANTT nº 1.431/2006, que se encontra vigente até a presente data.

A Resolução ANTT nº 1.431/2006, em seu art. 2º conceitua acidente ferroviário como ocorrência que, com a **participação direta de veículo ferroviário**, provocar danos a este, a pessoas, a outros veículos, a instalações, a obras-de-arte, à via permanente, ao meio ambiente e, desde que ocorra paralisação do tráfego, a animais.

Com o objetivo de implementar uma política regulatória no sentido de redução de acidentes ferroviários, esta Agência Reguladora editou a Resolução ANTT nº 3.696/2011, a qual aprovou o Regulamento para Pactuar as Metas de Produção por Trecho e as **Metas de Segurança** para as Concessionárias de Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas.



A referida Resolução prevê em seu art. 17 que as concessionárias deverão adotar as recomendações constantes na Resolução ANTT nº 1.431/2006, no que tange ao procedimento de comunicação de acidentes ferroviários.

3. METODOLOGIA

A ANTT editou a Resolução ANTT 2.502/2007, que instituiu o Sistema de Acompanhamento e Fiscalização do Transporte Ferroviário - SAFF da ANTT e demais subsistemas ligados ao cadastro, ao registro e ao acompanhamento dos serviços públicos de transportes ferroviários.

A citada Resolução, em seu art. 3º, § 1º, inc. I, estabelece que as concessionárias de serviços públicos de transporte ferroviário devem enviar à ANTT, até o dia 20 do mês seguinte ao da apuração, as informações mensais quanto aos dados operacionais, dentre os quais se incluem os referentes a acidentes ferroviários.

Com o intuito de tornar o acompanhamento e a fiscalização dos acidentes ferroviários mais inteligente e eficiente, esta ANTT desenvolveu, em parceria com a Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC, o módulo de Registro e Acompanhamento de Acidente Ferroviário – RAAF, dentro do SAFF. As concessionárias alimentam o sistema com informações detalhadas de todos os acidentes, quer sejam graves ou não, como por exemplo: local, tempo de comunicação, prefixo do trem, mercadoria avariada, laudo, causa, interrupção do tráfego, veículos envolvidos, natureza, vítimas, data e hora. De posse desses dados, a ANTT apresenta as estatísticas acerca dos acidentes ferroviários no âmbito das concessões vigentes.



ALEXANDRE PORTO MENDES DE SOUZA

Gerente de Regulação e Outorga de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas – GEROF



JEAN MAFRA DOS REIS

Superintendente de Infraestrutura e Serviços de Transporte Ferroviário de Cargas Ferroviário de Cargas – SUPER

ANEXO

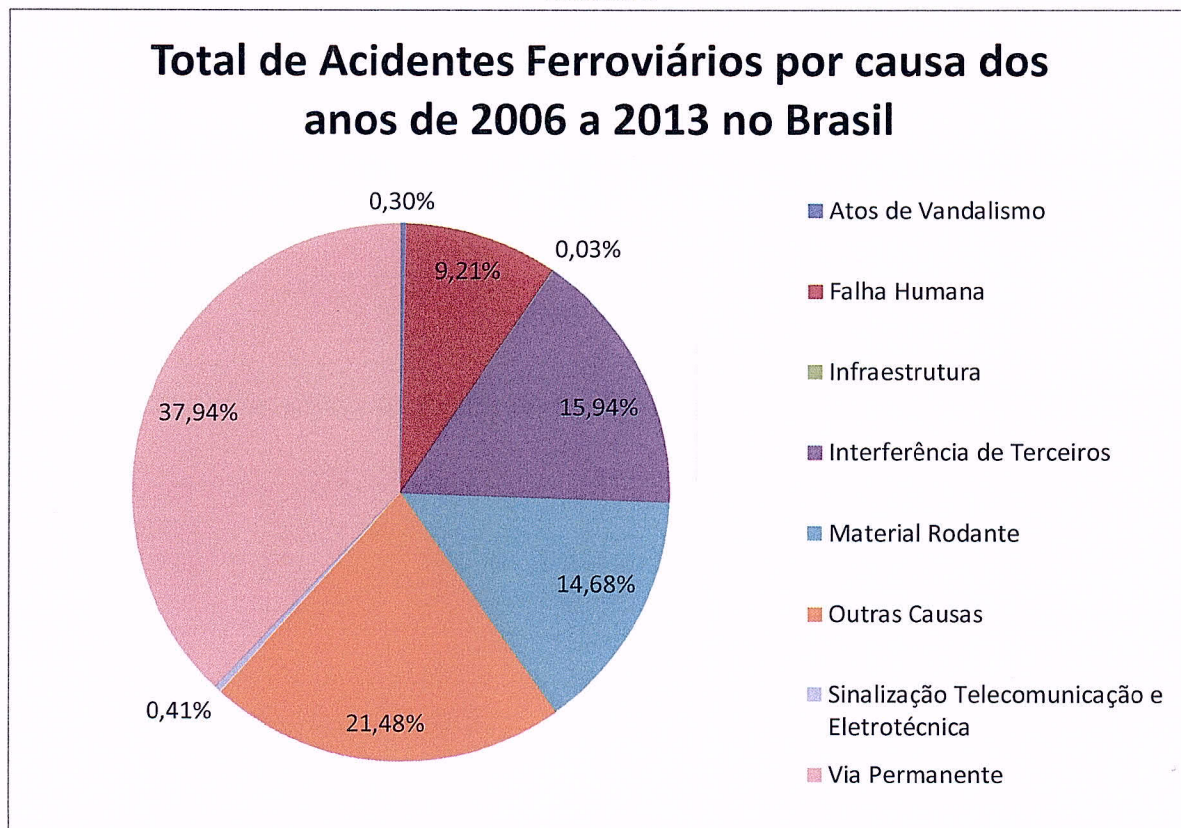
ACIDENTES FERROVIÁRIOS EM NÚMEROS

Tabela 1: Total de acidentes ferroviários divididos por causa, dos anos de 2006 a 2013, no Brasil

Causas	Porcentagem	Total de acidentes
Infraestrutura	0,03%	3
Atos de Vandalismo	0,30%	26
Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica	0,41%	36
Falha Humana	9,21%	805
Material Rodante	14,68%	1283
Interferência de Terceiros	15,94%	1393
Outras Causas	21,48%	1877
Via Permanente	37,94%	3315
Total	100,00%	8738

Fonte: SAFF

Gráfico 1



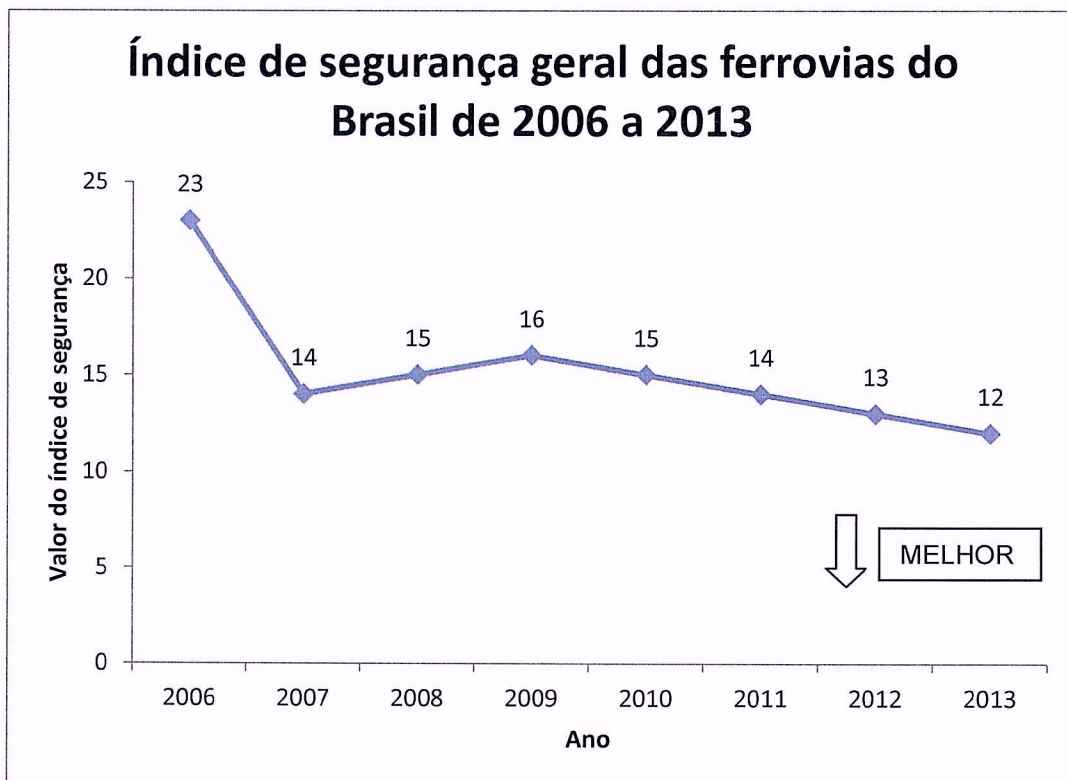
Observação: Tabelas e gráficos equivalentes por concessionária se encontram no item 6. Anexo.

**Tabela 2: Índice de segurança geral das
concessionárias ferroviárias dos anos de 2006 a 2013**

Ano	Índice de segurança (Número de acidentes/milhão trem.km)	Número de acidentes
2006	23	1638
2007	14	1068
2008	15	1070
2009	16	983
2010	15	1136
2011	14	1024
2012	13	956
2013	12	866
Total	15	8741

Fonte: SAFF

Gráfico 2



Fonte: SAFF

Gráfico 3



Fonte: SAFF

Observação: Na Tabela 1 (página 3) temos um total de 8.738 acidentes, enquanto na Tabela 2 (página 4) temos um total de 8.741 acidentes. Esta diferença se deve a uma ocorrência na contabilização dos acidentes da Estrada de Ferro Carajás - EFC no ano de 2012, em que houve 3 (três) acidentes em trens de passageiros que não foram contabilizados na fonte que fornece os acidentes da Tabela 1.



ACIDENTES FERROVIÁRIOS POR CONCESSIONÁRIA

América Latina Logística Malha Norte - ALLMN

Tabela 3: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da ALLMN

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
ALLMN			
2006	68,49	0	171
2007	19,95	0	67
2008	11,80	0	28
2009	21,56	18,8	50
2010	10,62	18,6	29
2011	5,81	18,4	16
2012	5,73	18,2	19
2013	4,71	6,84	18

Fonte: SAFF

Gráfico 4

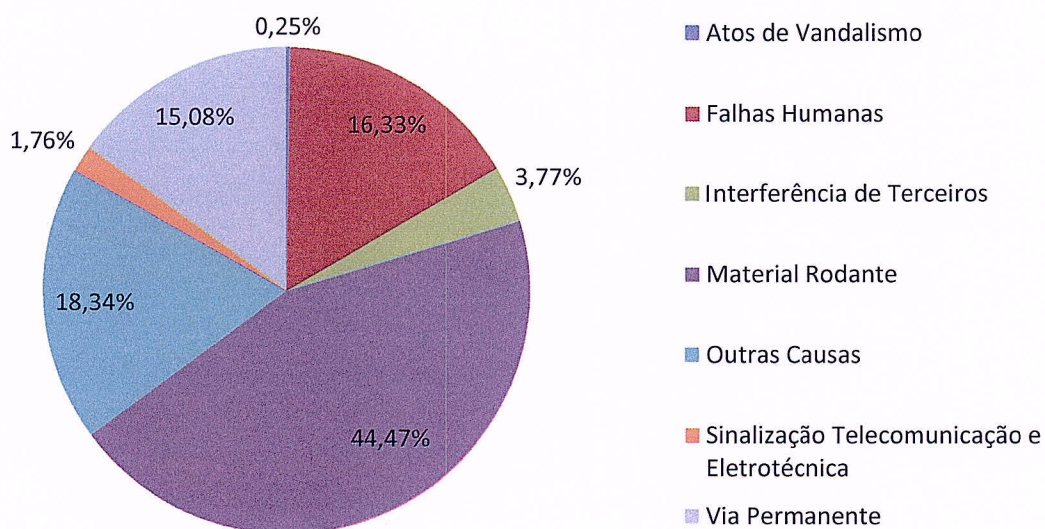
Tabela 4: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da ALLMN

Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
ALLMN		
Atos de Vandalismo	0,25%	1
Falhas Humanas	16,33%	65
Interferência de Terceiros	3,77%	15
Material Rodante	44,47%	177
Outras Causas	18,34%	73
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	1,76%	7
Via Permanente	15,08%	60
Total	100,00%	398

Fonte: SAFF

Gráfico 5

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia ALLMN de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

América Latina Logística Malha Oeste - ALLMO

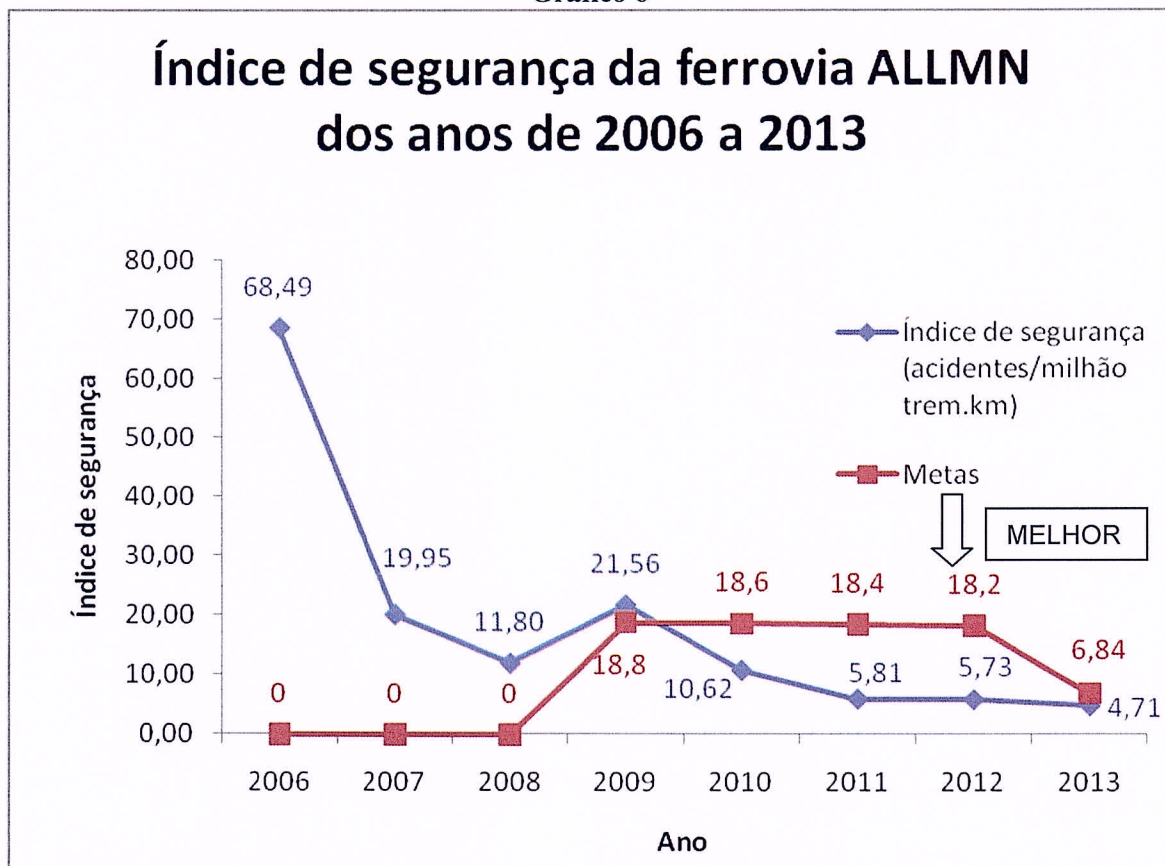
Tabela 5: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da ALLMO

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
ALLMO			
2006	261,35	92	452
2007	67,53	68	133
2008	46,66	54	83
2009	27,20	43	51
2010	26,42	28,82	71
2011	23,69	28,37	67
2012	27,42	28,29	68
2013	23,08	28,25	45

Fonte: SAFF



Gráfico 6



Fonte: SAFF

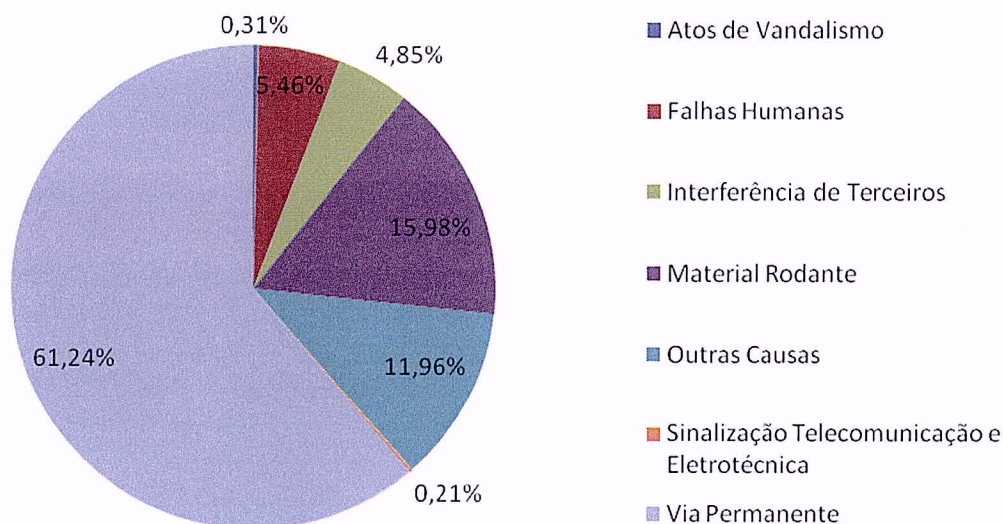
Tabela 6: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da ALLMO

Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
ALLMO		
Atos de Vandalismo	0,31%	3
Falhas Humanas	5,46%	53
Interferência de Terceiros	4,85%	47
Material Rodante	15,98%	155
Outras Causas	11,96%	116
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,21%	2
Via Permanente	61,24%	594
Total	100,00%	970

Fonte: SAFF

Gráfico 7

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia ALLMO de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

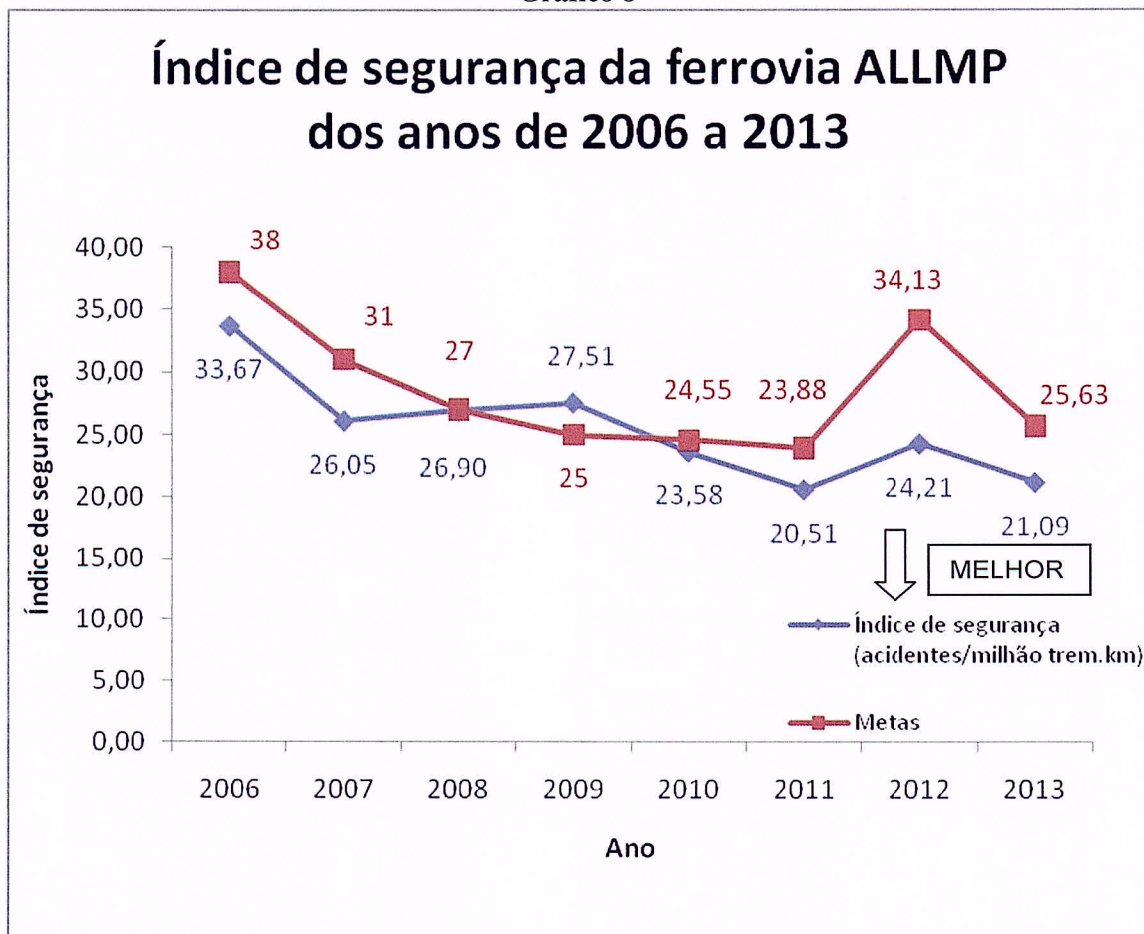
América Latina Logística Malha Paulista – ALLMP

Tabela 7: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da ALLMP

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
ALLMP			
2006	33,67	38	145
2007	26,05	31	139
2008	26,90	27	149
2009	27,51	25	129
2010	23,58	24,55	138
2011	20,51	23,88	122
2012	24,21	34,13	139
2013	21,09	25,63	127

Fonte: SAFF

Gráfico 8



Fonte: SAFF

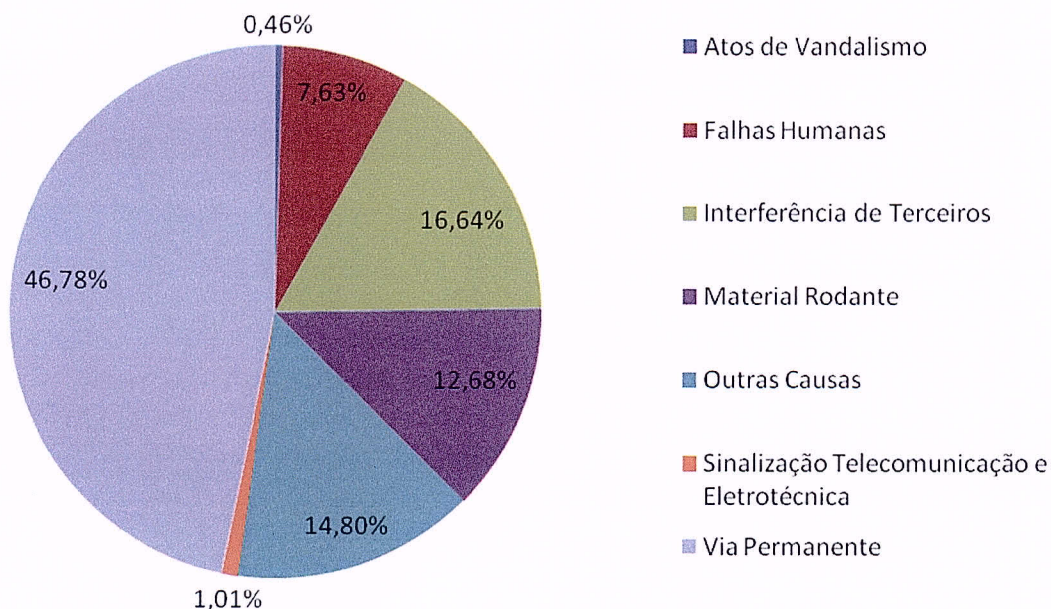
Tabela 8: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da ALLMP

Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
ALLMP		
Atos de Vandalismo	0,46%	5
Falhas Humanas	7,63%	83
Interferência de Terceiros	16,64%	181
Material Rodante	12,68%	138
Outras Causas	14,80%	161
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	1,01%	11
Via Permanente	46,78%	509
Total	100,00%	1088

Fonte: SAFF

Gráfico 9

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia ALLMP de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

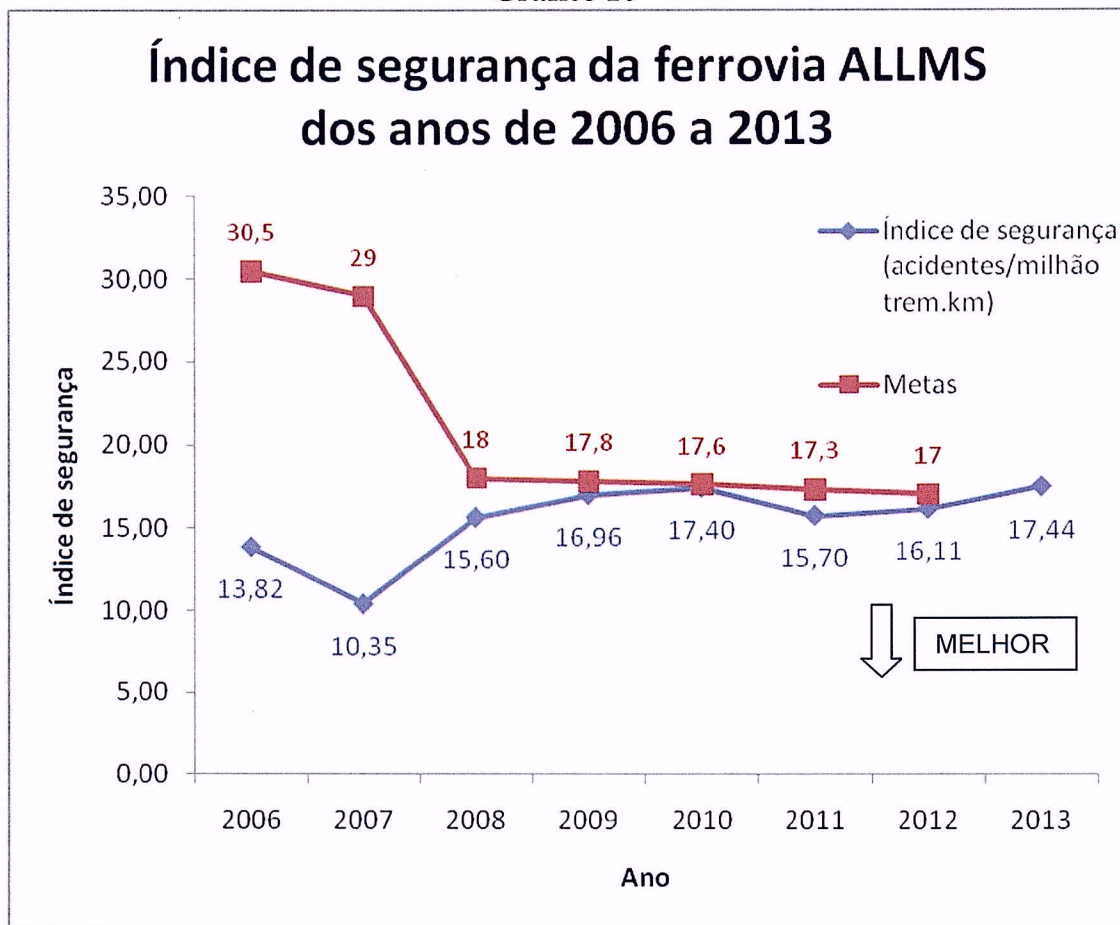
América Latina Logística Malha Sul - ALLMS

Tabela 9: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da ALLMS

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
ALLMS			
2006	13,82	30,5	195
2007	10,35	29	145
2008	15,60	18	161
2009	16,96	17,8	186
2010	17,40	17,6	239
2011	15,70	17,3	194
2012	16,11	17	183
2013	17,44	-	208

Fonte: SAFF

Gráfico 10



Fonte: SAFF

Tabela 10: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da ALLMS

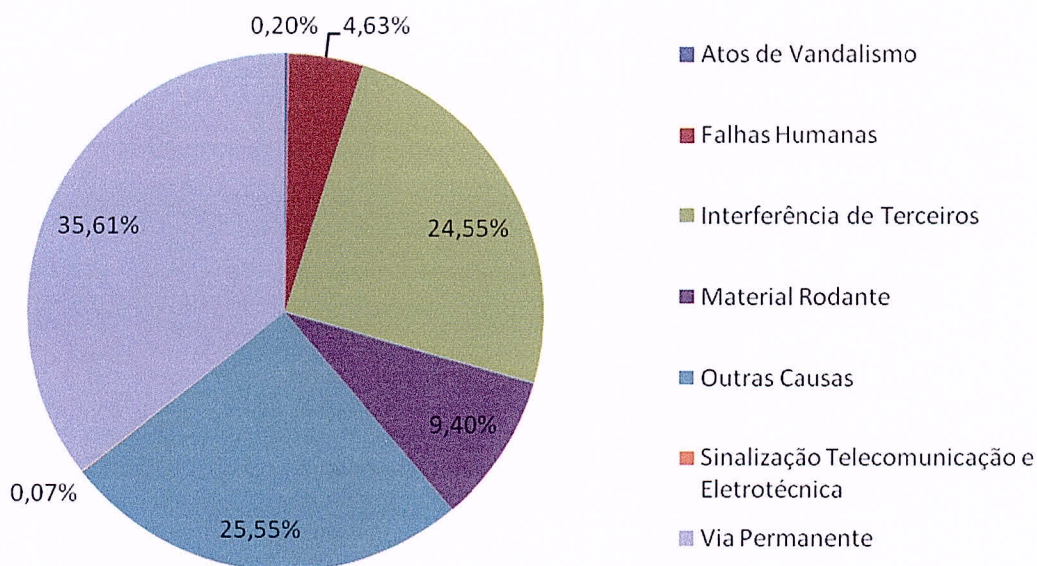
Concessionária	Porcentagem	Total dos Acidentes
ALLMS		
Atos de Vandalismo	0,20%	3
Falhas Humanas	4,63%	70
Interferência de Terceiros	24,55%	371
Material Rodante	9,40%	142
Outras Causas	25,55%	386
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,07%	1
Via Permanente	35,61%	538
Total	100,00%	1511

Fonte: SAFF



Gráfico 11

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia ALLMS de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

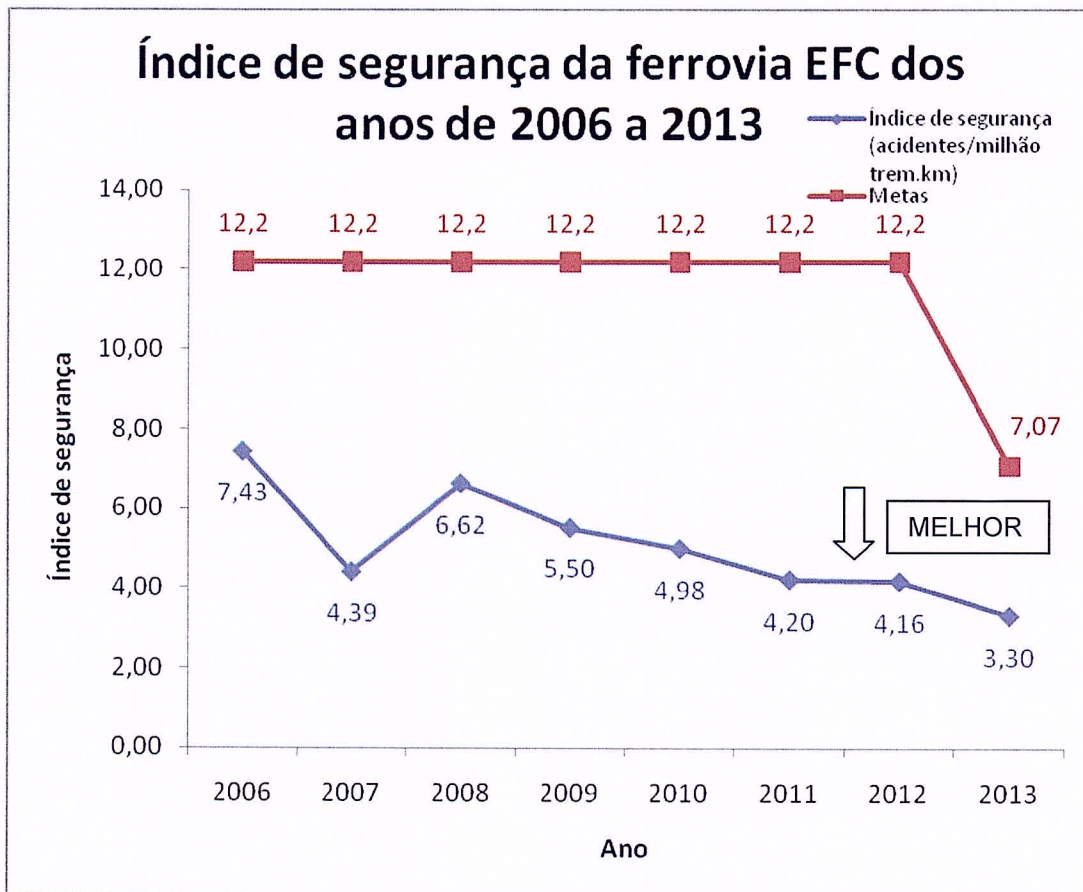
Estrada de Ferro Carajás - EFC

Tabela 11: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da EFC

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
EFC			
2006	7,43	12,2	61
2007	4,39	12,2	40
2008	6,62	12,2	48
2009	5,50	12,2	34
2010	4,98	12,2	34
2011	4,20	12,2	33
2012	4,16	12,2	34
2013	3,30	7,07	28

Fonte: SAFF

Gráfico 12



Fonte: SAFF

Tabela 12: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da EFC

Concessionária	Porcentagem	Total dos Acidentes
EFC		
Atos de Vandalismo	0,32%	1
Falhas Humanas	19,74%	61
Interferência de Terceiros	14,89%	46
Material Rodante	14,56%	45
Outras Causas	28,16%	87
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,65%	2
Via Permanente	21,68%	67
Total	100,00%	309

Fonte: SAFF

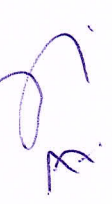
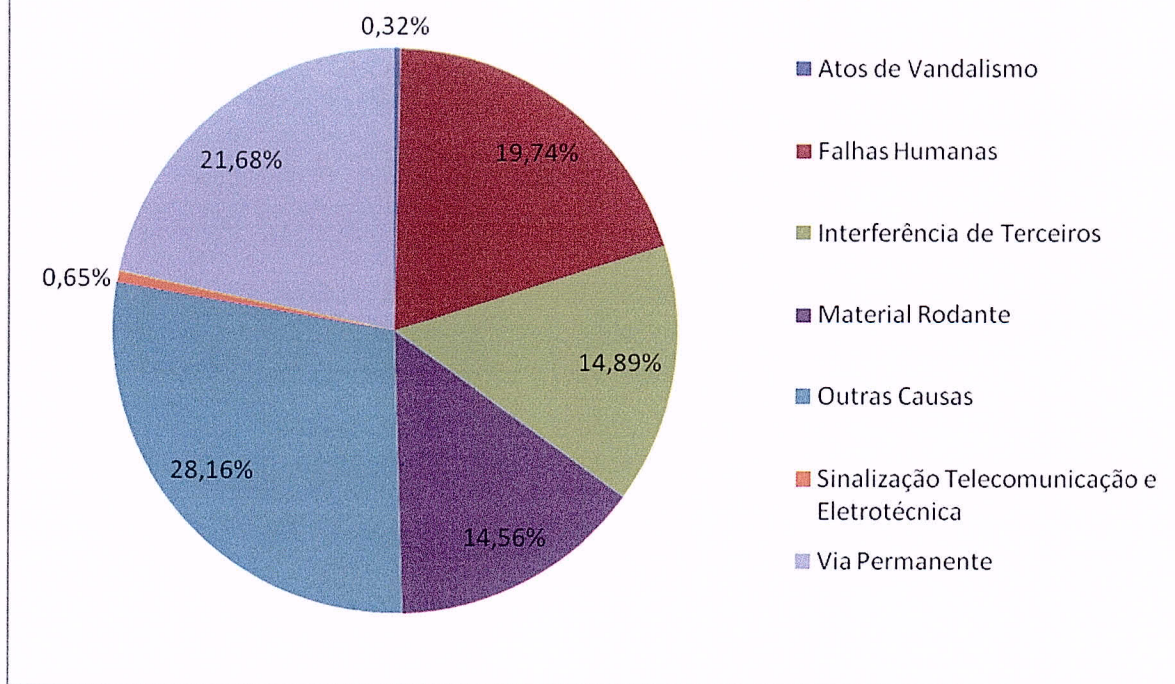


Gráfico 13

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia EFC de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

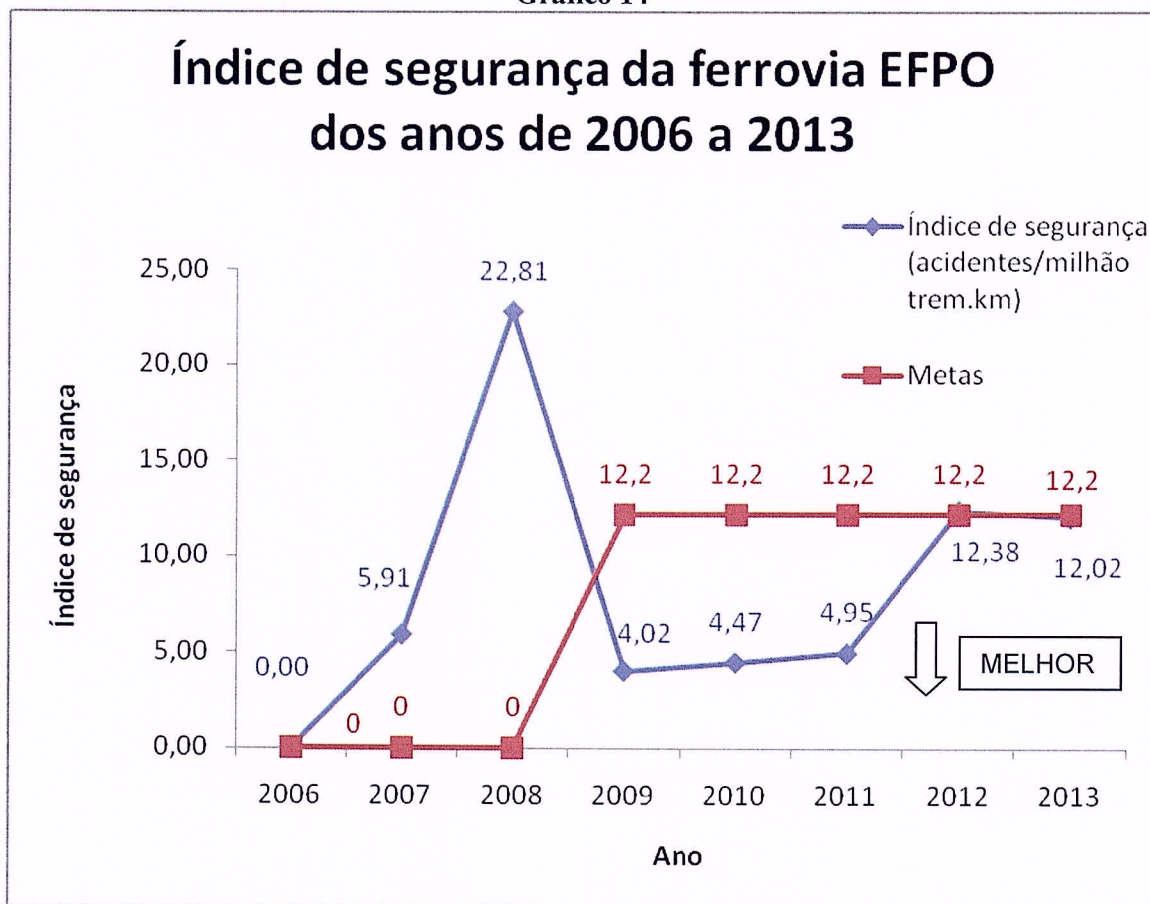
Estrada de Ferro Paraná Oeste - EFPO

Tabela 13: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da EFPO

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
EFPO			
2006	0,00	0	0
2007	5,91	0	2
2008	22,81	0	8
2009	4,02	12,2	1
2010	4,47	12,2	1
2011	4,95	12,2	1
2012	12,38	12,2	3
2013	12,02	12,2	3

Fonte: SAFF

Gráfico 14



Fonte: SAFF

Tabela 14: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da EFPO

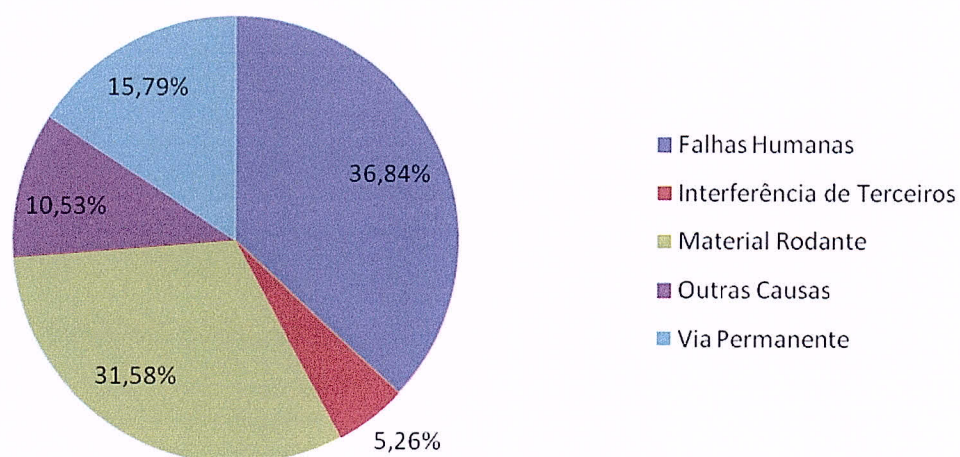
Concessionária	Porcentagem	Total dos Acidentes
EFPO		
Falhas Humanas	36,84%	7
Interferência de Terceiros	5,26%	1
Material Rodante	31,58%	6
Outras Causas	10,53%	2
Via Permanente	15,79%	3
Total	100,00%	19

Fonte: SAFF



Gráfico 15

**Gráfico do total de acidentes por causa da
ferrovia EFPO de 2006 a 2013**



Fonte: SAFF

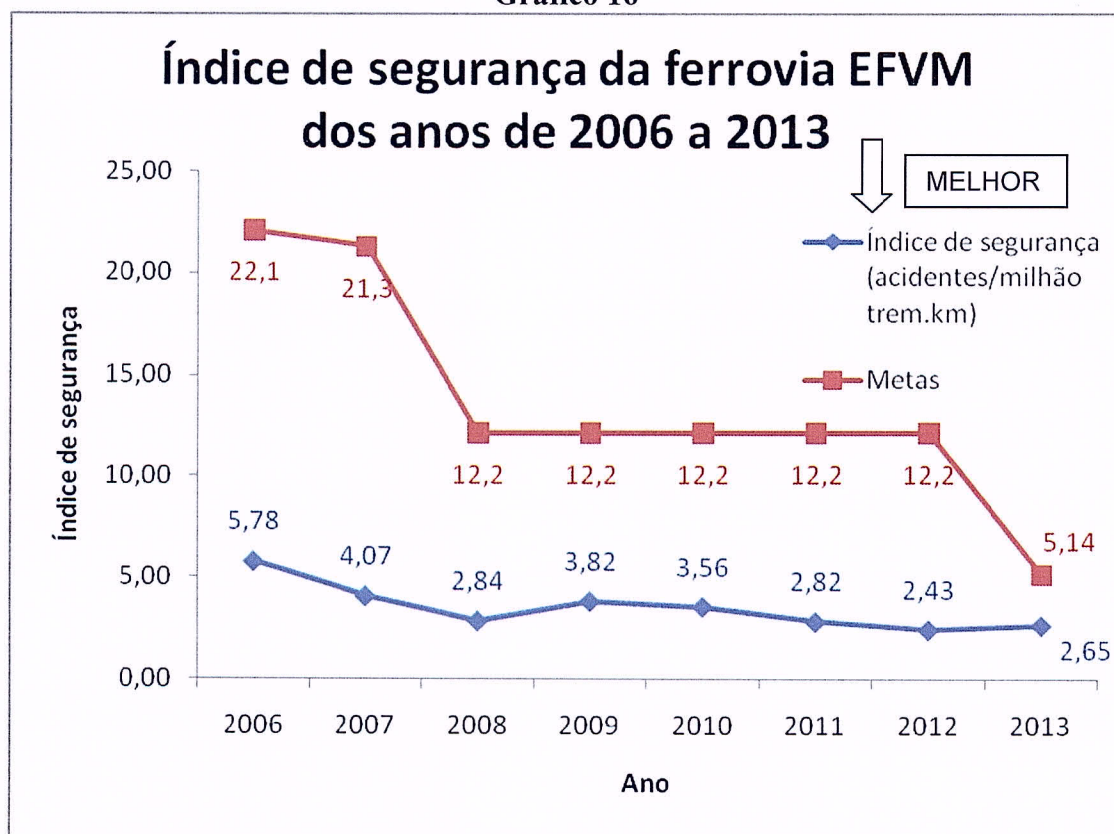
Estrada de Ferro Vitória Minas - EFVM

**Tabela 15: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da
EFVM**

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
EFVM			
2006	5,78	22,1	69
2007	4,07	21,3	54
2008	2,84	12,2	38
2009	3,82	12,2	35
2010	3,56	12,2	45
2011	2,82	12,2	37
2012	2,43	12,2	33
2013	2,65	5,14	36

Fonte: SAFF

Gráfico 16



Fonte: SAFF

Tabela 16: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da EFVM

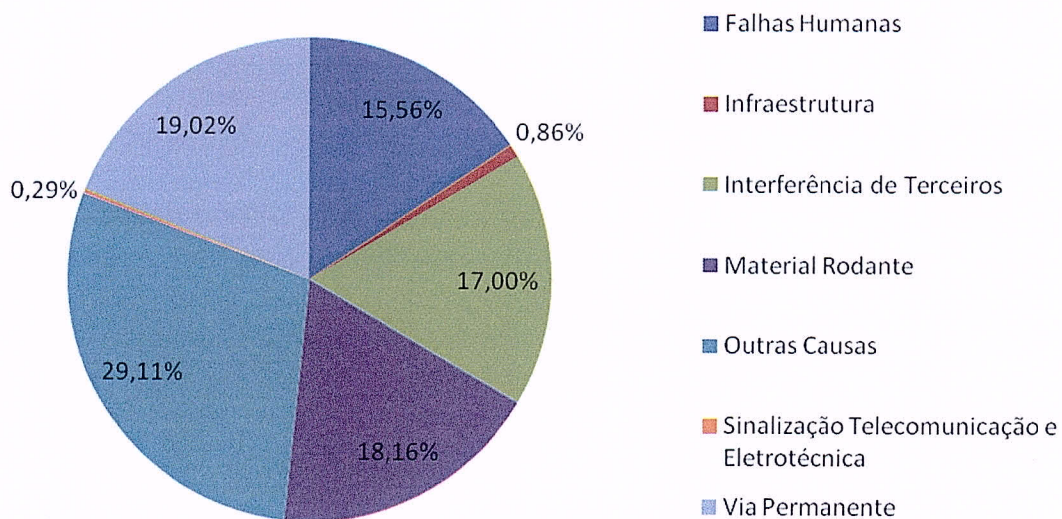
Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
EFVM		
Falhas Humanas	15,56%	54
Infraestrutura	0,86%	3
Interferência de Terceiros	17,00%	59
Material Rodante	18,16%	63
Outras Causas	29,11%	101
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,29%	1
Via Permanente	19,02%	66
Total	100,00%	347

Fonte: SAFF



Gráfico 17

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia EFVM de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

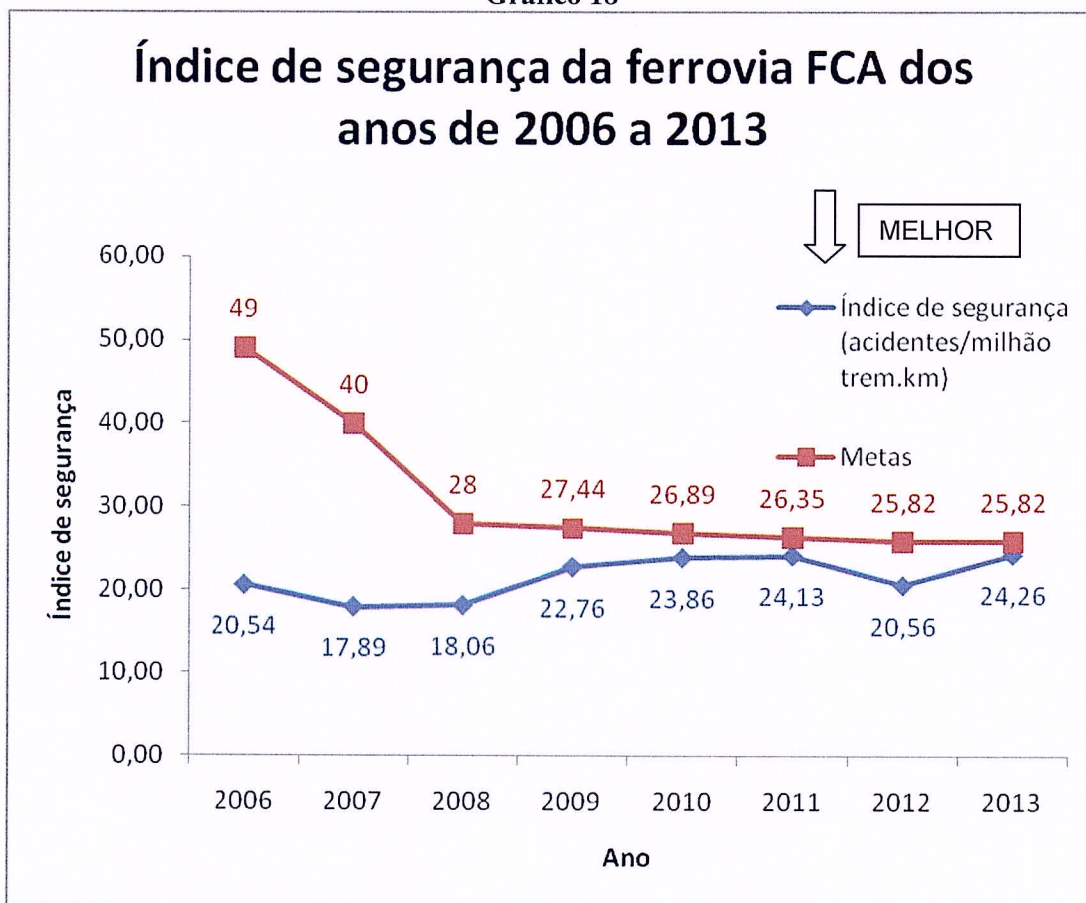
Ferrovia Centro-Atlântica - FCA

Tabela 17: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da FCA

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
FCA			
2006	20,54	49	224
2007	17,89	40	191
2008	18,06	28	188
2009	22,76	27,44	215
2010	23,86	26,89	237
2011	24,13	26,35	206
2012	20,56	25,82	218
2013	24,26	25,82	213

Fonte: SAFF

Gráfico 18



Fonte: SAFF

Tabela 18: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da FCA

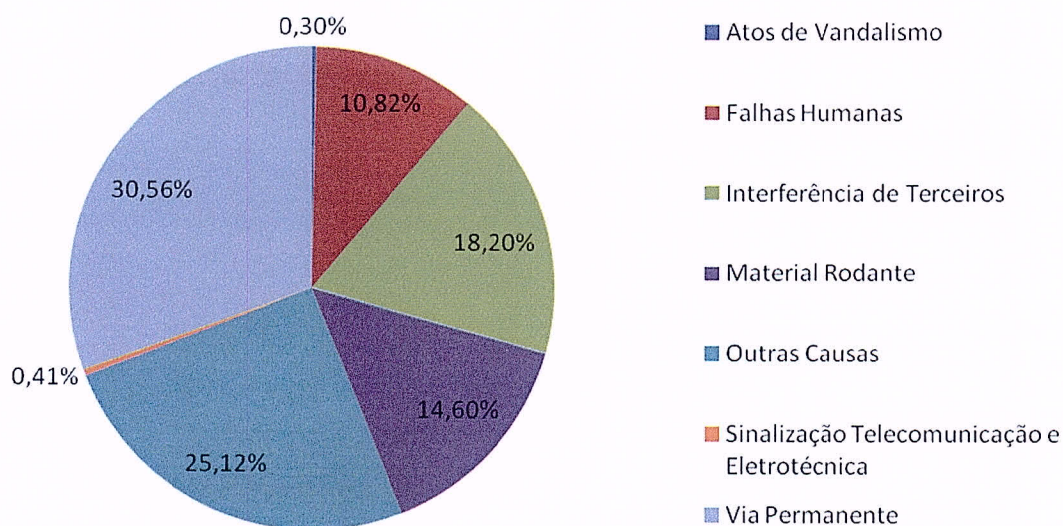
Concessionária	Porcentagem	Total dos Acidentes
FCA		
Atos de Vandalismo	0,30%	5
Falhas Humanas	10,82%	183
Interferência de Terceiros	18,20%	308
Material Rodante	14,60%	247
Outras Causas	25,12%	425
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,41%	7
Via Permanente	30,56%	517
Total	100,00%	1692

Fonte: SAFF



Gráfico 19

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia FCA de 2006 a 2013



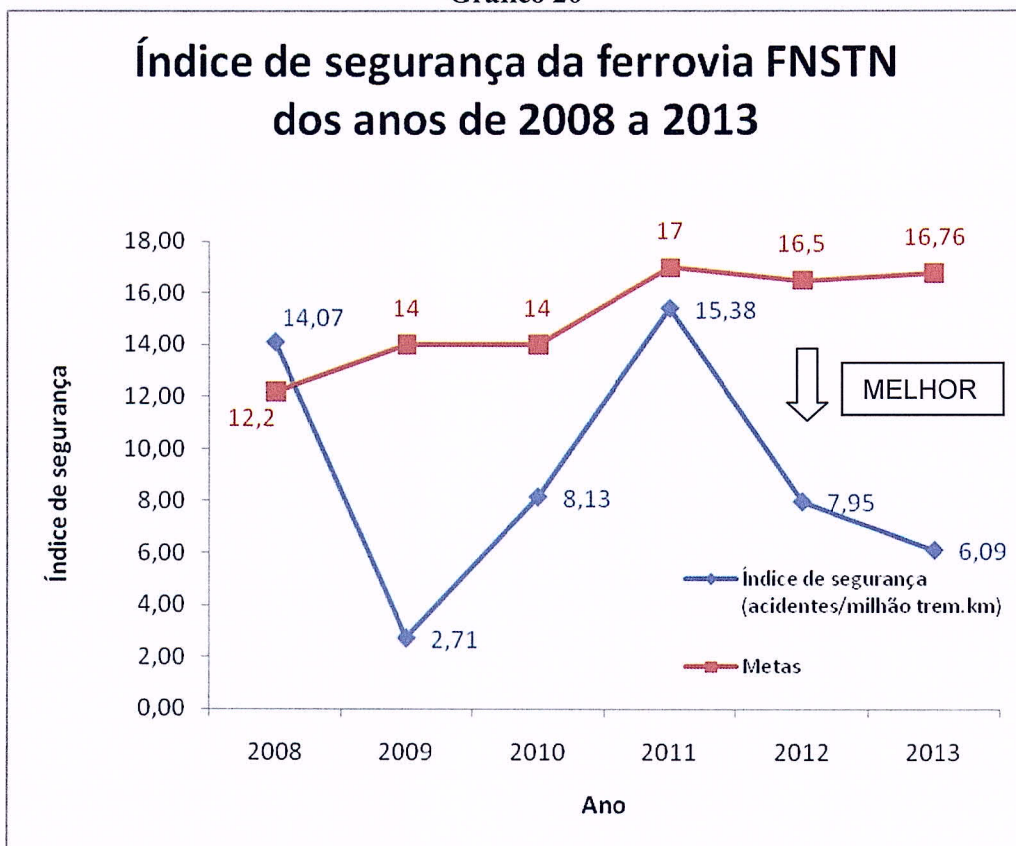
Ferrovia Norte-Sul - Tramo Norte – FNSTN

Tabela 19: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da FNSTN

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
FNSTN			
2006	-	0	0
2007	-	0	0
2008	14,07	12,2	4
2009	2,71	14	1
2010	8,13	14	4
2011	15,38	17	5
2012	7,95	16,5	3
2013	6,09	16,76	2

Fonte: SAFF

Gráfico 20



Fonte: SAFF

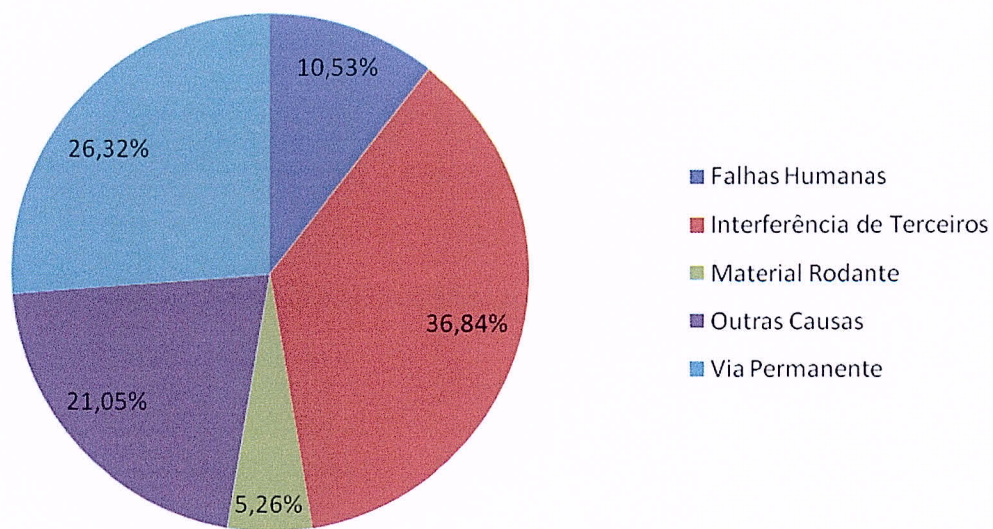
Tabela 20: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da FNSTN

Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
FNSTN		
Falhas Humanas	10,53%	2
Interferência de Terceiros	36,84%	7
Material Rodante	5,26%	1
Outras Causas	21,05%	4
Via Permanente	26,32%	5
Total	100,00%	19

Fonte: SAFF

Gráfico 21

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia FNSTN de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

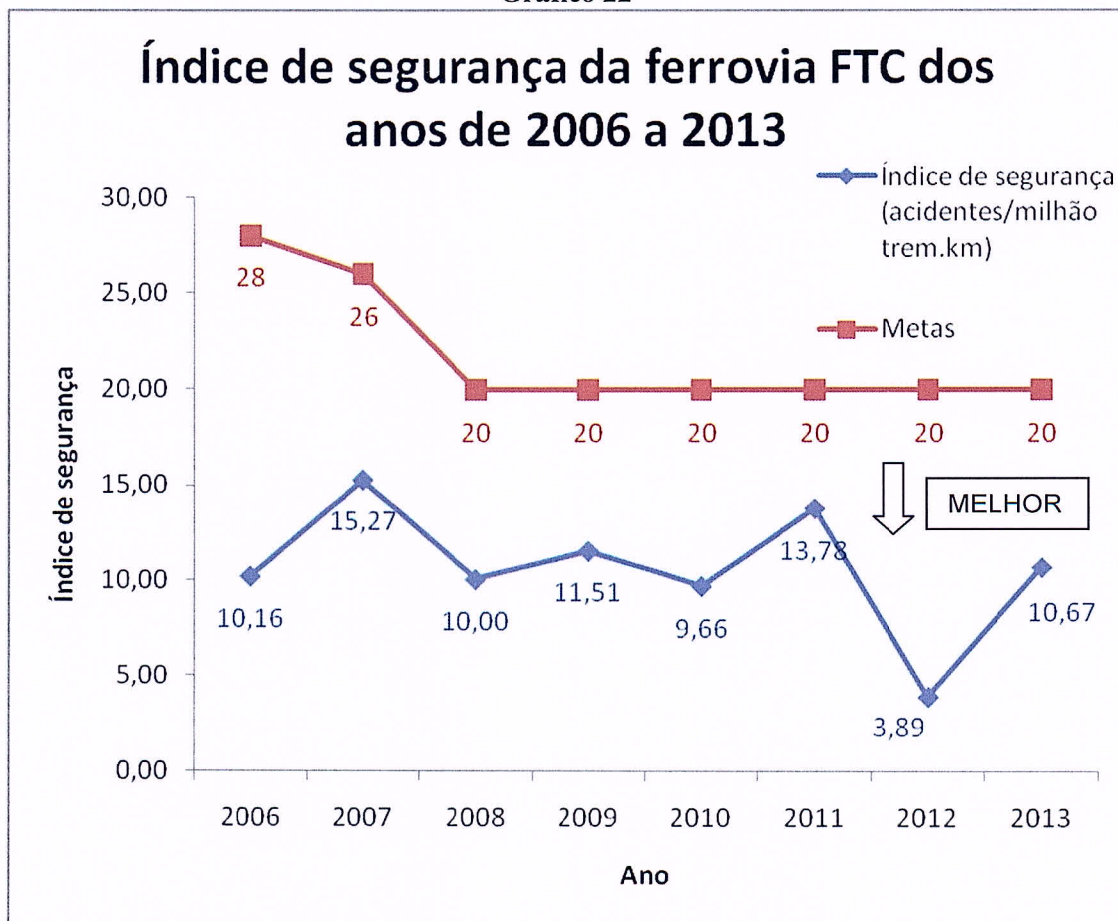
Ferrovia Tereza Cristina – FTC

Tabela 21: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da FTC

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
FTC			
2006	10,16	28	3
2007	15,27	26	4
2008	10,00	20	3
2009	11,51	20	3
2010	9,66	20	2
2011	13,78	20	3
2012	3,89	20	1
2013	10,67	20	3

Fonte: SAFF

Gráfico 22



Fonte: SAFF

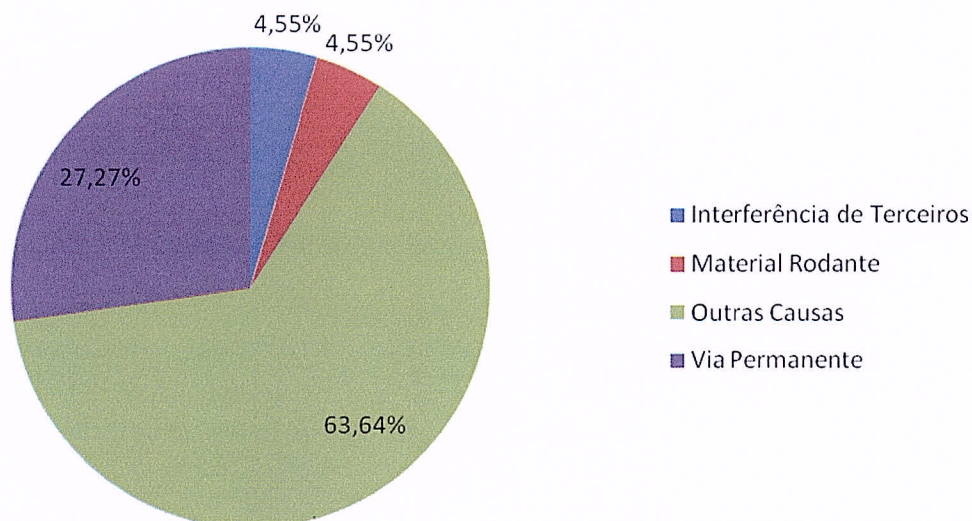
Tabela 22: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da FTC

Concessionária	Porcentagem	Total dos Acidentes
FTC		
Interferência de Terceiros	4,55%	1
Material Rodante	4,55%	1
Outras Causas	63,64%	14
Via Permanente	27,27%	6
Total	100,00%	22

Fonte: SAFF

Gráfico 23

**Gráfico do total de acidentes por causa da
ferrovia FTC de 2006 a 2013**



Fonte: SAFF

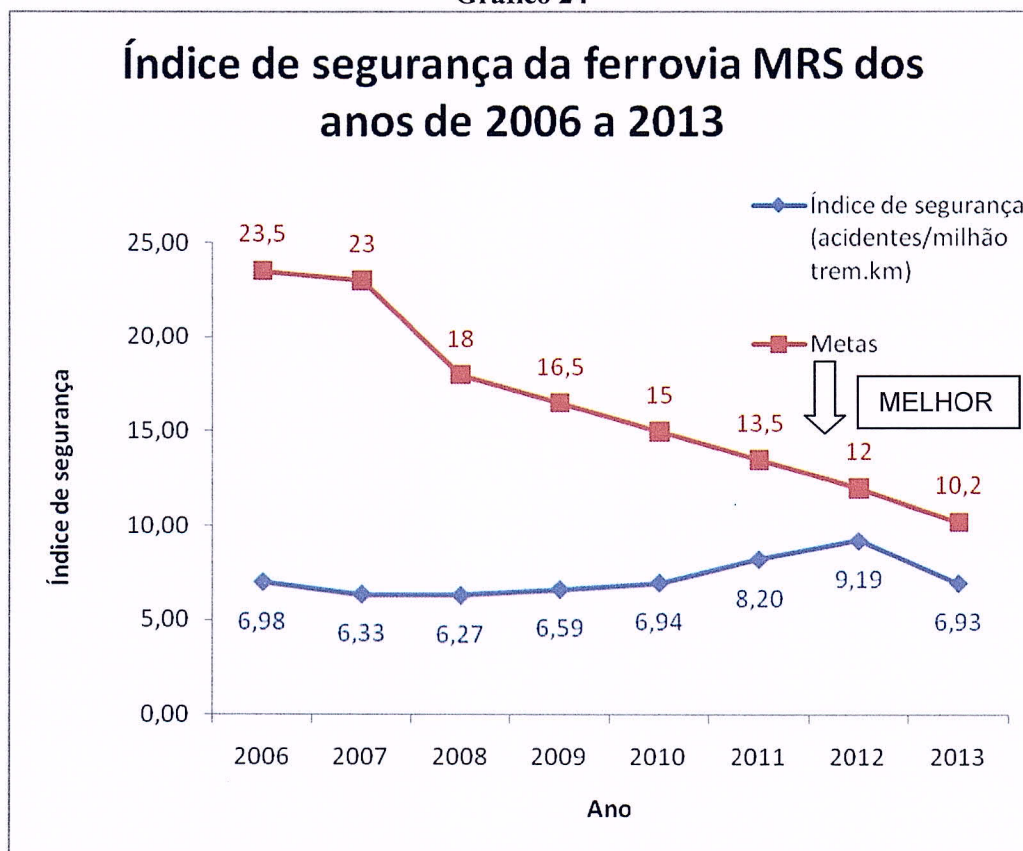
MRS Logística – MRS

Tabela 23: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da MRS

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
MRS			
2006	6,98	23,5	101
2007	6,33	23	100
2008	6,27	18	103
2009	6,59	16,5	96
2010	6,94	15	109
2011	8,20	13,5	131
2012	9,19	12	148
2013	6,93	10,2	112

Fonte: SAFF

Gráfico 24



Fonte: SAFF

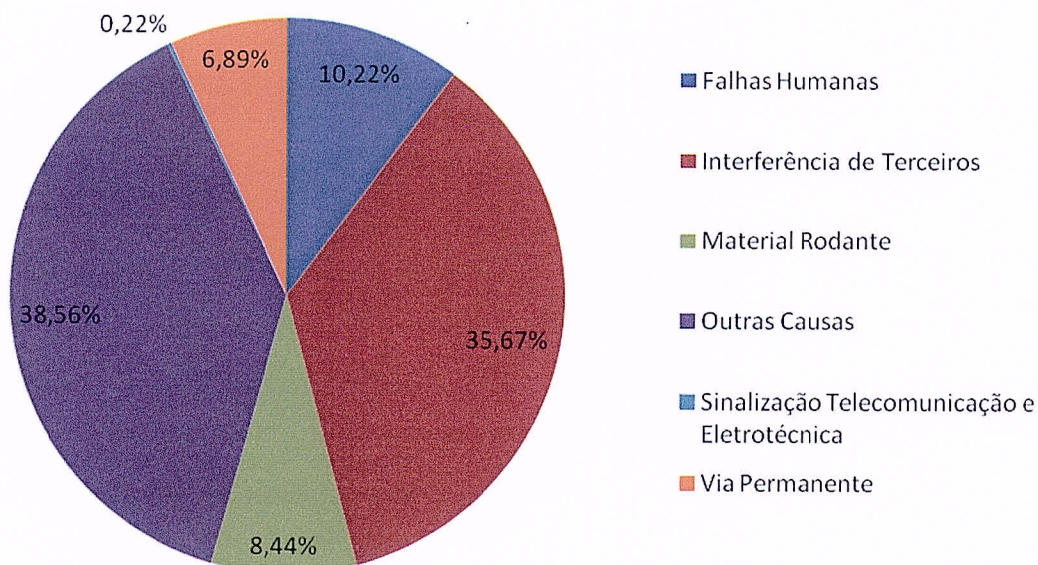
Tabela 24: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da MRS

Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
MRS		
Falhas Humanas	10,22%	92
Interferência de Terceiros	35,67%	321
Material Rodante	8,44%	76
Outras Causas	38,56%	347
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,22%	2
Via Permanente	6,89%	62
Total	100,00%	900

Fonte: SAFF

Gráfico 25

Gráfico do total de acidentes por causa da ferrovia MRS de 2006 a 2013



Fonte: SAFF

Transnordestina Logística – TLISA

Tabela 25: Índice de segurança e total de acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 da TLISA

Concessionária	Índice de segurança (acidentes/milhão trem. km)	Metas	Total dos Acidentes
TLISA			
2006	149,72	220	217
2007	114,46	175	193
2008	174,12	140	257
2009	167,82	120	182
2010	196,65	120	227
2011	196,43	160	209
2012	114,27	145,46	107
2013	80,92	137	71

Fonte: SAFF

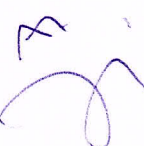
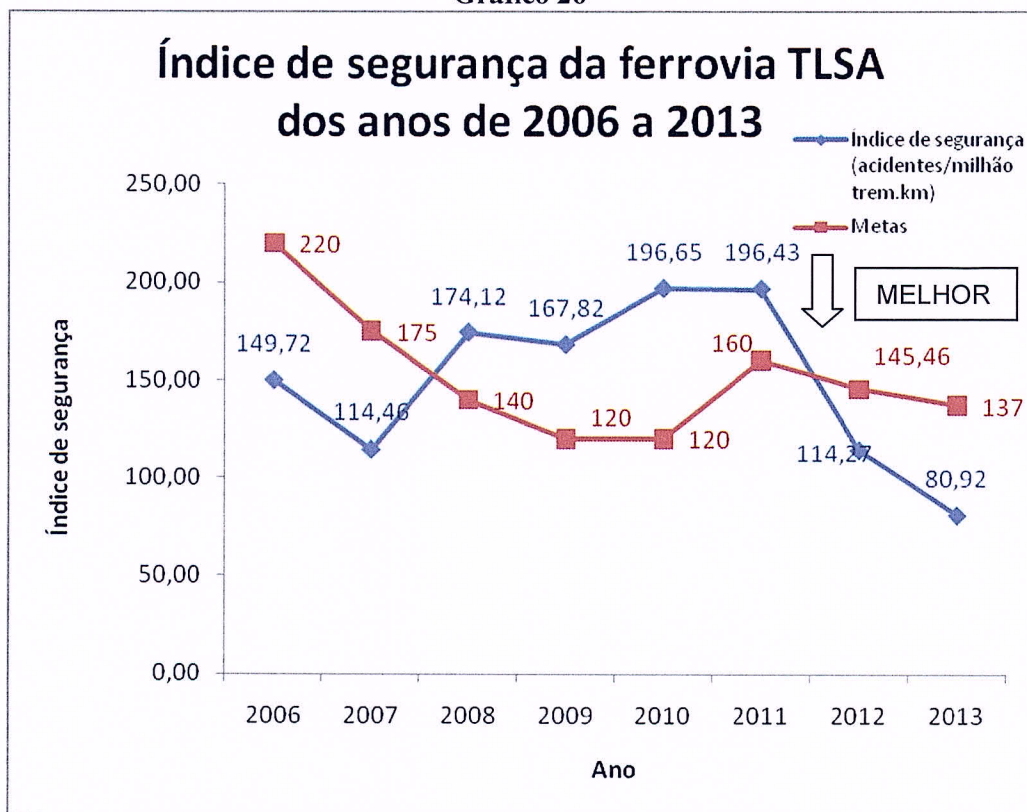


Gráfico 26



Fonte: SAFF

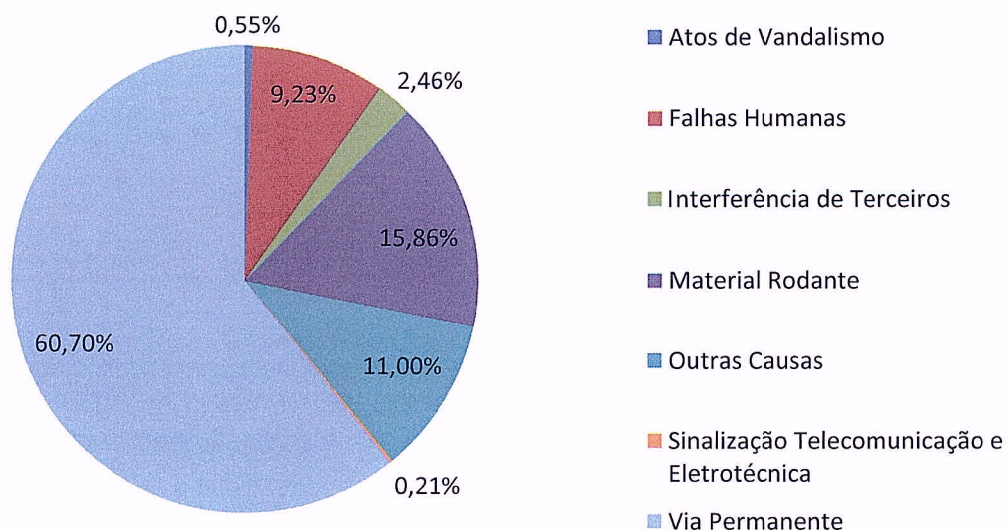
Tabela 26: Acidentes ferroviários no Brasil de 2006 a 2013 por causa da TLSA

Concessionária	Porcentagem	Total dos acidentes
TLSA		
Atos de Vandalismo	0,55%	8
Falhas Humanas	9,23%	135
Interferência de Terceiros	2,46%	36
Material Rodante	15,86%	232
Outras Causas	11,00%	161
Sinalização Telecomunicação e Eletrotécnica	0,21%	3
Via Permanente	60,70%	888
Total	100,00%	1463

Fonte: SAFF

Gráfico 27

**Gráfico do total de acidentes por causa da
ferrovia TLSA de 2006 a 2013**



Fonte: SAFF

[Handwritten signature]