
	<b>ESTADO DO PARANÁ</b> <b>COMISSÃO ESTADUAL P2R2</b>	
---	--	---

**10ª Reunião GT Ferroviário**

<b>Data:</b>	04 de fevereiro de 2021			
<b>Horário</b>	Previsto	09h30min	Início 09h33min	11h00min
<b>Pauta:</b>	1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas; 2. Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades; 3. Acompanhamento das metas. 4. Última reunião – deliberações.			
<b>Participantes:</b>	Tenente Joyce, CEDEC; 2º Sgt. Hammes, CEDEC; 1º Sgt. Hederson, CEDEC; José Carlos Salgado, IAT; Adinan Assunção, IBAMA; José Joaquim Crachineski, IBAMA; Enriko Solano do Prado Gonçalves, RUMO; Juliano Cesar Rego Ferreira, SANEPAR; Marco Giovanni Zancanella, RUMO.			

**ASSUNTOS ABORDADOS**

<b>Representante</b>	<b>Assunto</b>
Sgt. Hammes	<p>Iniciou a reunião, realizada na plataforma google meet trazendo como pauta:</p> <p>1. Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas;  2. Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades;  3. Acompanhamento das metas.</p> <p>Reforçou a importância do envolvimento de todos os órgãos, bem como a necessidade de perseguir metas que impactam na redução de acidentes.</p>
Sgt. Hammes	<p>Relembrou as metas para 2021: Mapeamento com indicação dos <u>pontos críticos</u>, demanda e acompanhamento junto às concessionárias e ANTT para eventuais medidas para redução dos <u>pontos críticos</u>, elaboração de proposta inicial de plano de contingência para atendimento inicial no modal ferroviário.</p>
Sgt. Hammes	<p>Solicita fala do Sr. Adinan a respeito do trabalho que está sendo desenvolvido pelo IBAMA, quanto ao mapeamento de risco.</p>
Sr. Adinan - IBAMA	<p>Expôs quanto a dificuldade de tratar com a metodologia proposta, como exemplo a não consideração da declividade do terreno. O produto final nunca será estático, o que torna o trabalho mais complexo.</p>
Sr. Adinan - IBAMA	<p>Mostra o mapa que o Sr. Daniel elaborou, tendo identificado dois "<i>hotspots</i>" (área da serra do mar e área urbana de Apucarana). E afirma que a meta para 2021 é aprimorar os dados identificados. Questiona-se se no restante da malha não há outros "<i>hotspots</i>" considerando outros parâmetros relevantes. Afirma que o trabalho conjunto entre as instituições envolvidas é de extrema relevância. Havendo necessidade de serem elaborados outros questionamentos que, no momento do trabalho inicial, não foram feitos.</p>
Sgt. Hammes	<p>Trata sobre a importância da proximidade da empresa RUMO com os Órgãos ambientais e também com o Sistema de Proteção e Defesa Civil.</p>
Marco, RUMO	<p>Informa que o Coordenador de Meio Ambiente fará parte dos estudos do Grupo de Trabalho, representando a RUMO (Tiê Pires).</p>

Sgt. Hammes	Solicita atenção especial da empresa RUMO nos dois "hotspots" citados acima. Devendo a empresa RUMO fazer contato com o IBAMA, na pessoa do Sr. Adinan, a fim de obter mais detalhes do estudo apresentado.
Sr. Juliano SANEPAR	Questiona se no estudo foram considerados elementos como a proximidade de bacia de manancial e informa que é possível fornecer essas informações para que esses parâmetros referentes à fragilidade do meio ambiente.
Sr. Adinan - IBAMA	Ratifica que tais elementos não foram considerados e solicita que essas informações sejam enviados via e-mail.
Sgt. Hammes	Delibera para que a SANEPAR (Sr. Juliano) envie ao IBAMA (Sr. Adinan) as informações sobre as bacias de mananciais.
Sgt. Hammes	Trata sobre o ofício que será enviado à RUMO.
Sr. Adinan - IBAMA	Afirma que a Chefia do IBAMA respondeu positivamente, quanto ao fato da continuidade dos trabalhos pelo Órgão no aperfeiçoamento do mapa de risco em busca de um produto melhor.
Sgt. Hammes	Trata sobre a elaboração, por parte da CEDEC, do plano de contingência para atendimentos emergenciais e salienta a importância do envolvimento dos demais órgãos no processo.
Sgt. Hammes	Salienta a necessidade que as Empresas RUMO e FERROESTE, informem à Defesa Civil Estadual (CEDEC) quando da ocorrência de acidentes, em especial com produto perigoso e informa o número do plantão 24 horas: (41) 3281-2513.
Sr. Salgado - IAT	Expôs sobre a necessidade de solicitar informações, a exemplo das solicitadas a Empresa RUMO, também para a empresa FERROESTE.
Sgt. Hammes	Salienta a necessidade de obtenção dos marcos quilométricos dos acidentes com produto perigoso.
Sr. Adinan - IBAMA	Fala sobre a necessidade de registro no SIEMA.
Sgt. Hammes	Trata sobre o detector de descarrilamento e questiona a empresa RUMO.
Sr. Marco, RUMO.	Afirma que todos os vagões de transporte de produto perigoso já possuem os detectores.
Sgt. Hammes	Questiona sobre a reconstrução e restauração da malha férrea, pois são ações fundamentais para a redução do número de acidentes.
Sr. Marco Giovani Zancanella, RUMO.	Afirma que possuem mais 4 anos para os investimentos a serem realizados na malha viária e que possuem sim um plano para as adequações necessárias, em especial onde passam os vagões com transporte de produto perigoso.
Sgt. Hammes	Questiona a empresa RUMO se existe um setor de engenharia que investiga os acidentes
Sr. Marco Giovani Zancanella, RUMO.	Respondeu que sim, que possuem um plano estruturado para redução de acidentes e melhorias em demais locais.
Sgt. Hammes	Delibera para que a RUMO envie para a CEDEC o histórico de acidentes com PP.

Sgt. Hammes	Relembra e salienta a importância da Portaria 019 – designação de membros.
Sgt. Hammes	Finalizou a reunião as 11:00h.

#### DELIBERAÇÕES

- **A RUMO**, na pessoa do Sr. Marco Giovani, deverá fazer contato com o IBAMA, na pessoa do Sr. Adinan, a fim de obter mais detalhes do estudo apresentado;
- **A SANEPAR** (Sr. Juliano) deverá enviar ao IBAMA (Sr. Adinan) as informações sobre as bacias de mananciais a fim de complementar o estudo apresentado;
- **A CEDEC**, elaboração do plano de contingência para atendimentos emergenciais no modal ferroviário;
- **A CEDEC** deverá solicitar as demandas necessárias para a empresa FERROESTE;
- **A RUMO**, na pessoa do Sr. Enriko, deverá enviar para a CEDEC o histórico de acidentes com PP.

#### PAUTA DA PRÓXIMA REUNIÃO

- Acompanhar e analisar o desenvolvimento das ações programadas;
- Continuidade do mapeamento de acidentes e vulnerabilidades;
- Acompanhamento das metas.
- Deliberações da última reunião.

#### DATA E LOCAL DA PRÓXIMA REUNIÃO

Data: 10/06/2021

Horário: a confirmar

Local: a confirmar

Endereço:

Joyce Andressa de Oliveira,  
CEDEC.

José Joaquim Crachineski,  
IBAMA.

2º Sgt. QPM 2-0 Rogério M. de S. Hammes,  
CEDEC.

Enriko Solano do Prado Gonçalves,  
RUMO.

Sgt. Hederson Liiber,  
CEDEC.

Juliano Cesar Rego Ferreira,  
SANEPAR.

José Carlos Salgado,  
IAT.

Marco Giovani Zancanella,  
RUMO.

Adinan Assunção,  
IBAMA.