

2012

PLANO DE AÇÃO E CONTROLE DE  
ACIDENTES COM CARGAS PERIGOSAS  
DOS LOTES CONCESSIONADOS



**CCR**  
*RodoNorte*

**LOTE**

CCR RODONORTE

24/09/2012



---

**PLANO DE AÇÃO E CONTROLE DE ACIDENTES COM CARGAS**  
**PERIGOSAS – LOTES CONCESSIONADOS**

Plano de Ação e Controle para atendimento  
a acidentes com cargas perigosas nos lotes  
concessionados do Estado do Paraná.

Elaboração: XXXXXXXXXXXXX

---

## DOCUMENTO DE APROVAÇÃO

Este documento foi aprovado pelos órgãos discriminados nesta página, objetivando-se integrar ao Plano Estadual de Contingência para Atendimento a Emergências Envolvendo Produtos Perigosos.

Ten.-Cel. QOBM Edemilson de Barros  
Chefe da Divisão de Defesa Civil – Casa Militar

Romeu Stencil  
Departamento Estadual de Estradas de Rodagem

Responsável  
CCR RodoSul



---

## SUMÁRIO

INTRODUÇÃO .....	5
1 DADOS GERAIS .....	6
2. CARACTERIZAÇÃO DO CENÁRIO .....	7
3. RECURSOS .....	13
4. OPERACIONAL .....	15
5. ARTICULAÇÕES INTERNAS .....	18
FLUXOGRAMA DE AÇÕES PARA ATENDIMENTO – CONCESSIONÁRIA	21

---

## INTRODUÇÃO

Existe uma demanda cada vez maior no que se refere ao tráfego de produtos perigosos através de rodovias em todo o Brasil.

Percebe-se que a necessidade destes produtos, devido ao crescimento industrial do Brasil, aumentou significativamente, fazendo com que as empresas de produção e os serviços de transporte de produtos perigosos se mobilizassem para acompanhar o mercado produtivo que o Brasil desenvolvia.

Desta forma, é imperativo olharmos para a malha rodoviária do Brasil - que indubitavelmente é o modal de transporte mais utilizado no país - com atenção para o que o tráfego deste tipo de produtos acarreta, pois envolve, além dos riscos próprios da movimentação rodoviária de veículos de carga, os riscos peculiares dos produtos perigosos que estão sendo transportados.

Assim, é essencial para a segurança das pessoas que trafegam nas rodovias ou que residem e trabalham em seus arredores que sejam estabelecidas medidas de controle para o transporte de produtos perigosos, além de medidas de preparação e intervenção em acidentes que os envolvam.

Ou seja, uma estrutura disposta, bem preparada, e conhecedora dos recursos, estruturas, pessoal e dos protocolos é a chave para a manutenção da segurança das pessoas que trafegam pelas estradas do nosso Paraná.

As concessionárias, neste quesito, são peças fundamentais no estabelecimento da estrutura de intervenção dos trechos concessionados das rodovias dentro do Estado, pois viabilizam um sistema de comunicação e controle de tráfego célere, além de disponibilizar estrutura auxiliar de resposta.

Coordenadoria Estadual de Defesa Civil

## 1 DADOS GERAIS

CONCESSIONÁRIA		CCR RodoNorte		
LOTE		05		
TRECHOS CONCESSIONADOS				
RODOVIA		LAT.	LONG.	MARCO KM
BR-277	INÍCIO	25°25'54"	49°18'49"	94+200
	TÉRMINO	25°27'51"	49°43'43"	140+500
BR-376	INÍCIO	25°27'51"	49°43'43"	555+000
	TÉRMINO	23°34'05"	51°30'31"	232+680
PR-151	INÍCIO	25°01'21"	50°09'05"	319+000
	TÉRMINO	24°16'18"	49°44'08"	215+800
PRC-373	INÍCIO	25°04'54"	50°11'22"	171+800
	TÉRMINO	25°01'21"	50°09'05"	164+200
BR-373	INÍCIO	25°04'54"	50°11'22"	171+800
	TÉRMINO	25°02'20"	50°16'50"	183+500
RESPONSÁVEL OPERACIONAL				
	NOME	TEL.: 1	TEL.: 2	E-MAIL
1	Mauro Cesar Bertelli	(42) 3220-2957	(42) 9119-6540	mauro.bertelli@grupoccr.com.br
2	Gildo Pires	(42) 3220-2903	(42) 9101-1506	Gildo.pires@grupoccr.com.br
ESTRUTURAS DAS CONCESSIONÁRIAS				
SAU – SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO USUÁRIO				
Ord.	LOCALIZAÇÃO	ROD./KM	RESPONSÁVEL	TELEFONE
1	25°25'42" 49°46'39"	BR-376 Km 548 Sul	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
2	24°12'52" 50°56'20"	BR-376 Km 350 Sul	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
CCO – CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL				
Ord.	LOCALIZAÇÃO	ROD./KM	RESPONSÁVEL	TELEFONE
1	25°6'24" 50°9'40"	-	Mauro Bertelli	(42) 3220-2975
PRAÇAS DE PEDÁGIO				
Ord.	LOCALIZAÇÃO	ROD./KM	RESPONSÁVEL	TELEFONE
1	25°28'17" 49°39'43"	BR-277 Km 132	Gildo Pires	(42) 9101-1506
2	25°20'49" 49°50'34"	BR-376 Km 538	Gildo Pires	(42) 9101-1506
3	24°54'43" 50°05'12"	PR-151 Km 304	Gildo Pires	(42) 9101-1506

4	24°19'09" 49°46'43"	PR-151 Km 223	Gildo Pires	(42) 9101-1506
5	24°55'25" 50°24'32"	BR-376 Km 457	Gildo Pires	(42) 9101-1506
6	24°22'56" 50°47'27"	BR-376 Km 377	Gildo Pires	(42) 9101-1506
7	24°02'04" 51°05'20"	BR-376 Km 321	Gildo Pires	(42) 9101-1506
BASE OPERACIONAL				
Ord.	LOCALIZAÇÃO	ROD./KM	RESPONSÁVEL	TELEFONE
1	25°26'38" 49°30'11"	BR-277 Km 115	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
2	25°15'39" 50°00'26"	BR-376 Km 517	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
3	24°54'09" 50°05'17"	PR-151 Km 304	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
4	24°30'05" 49°54'13"	PR-151 Km 251	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
5	24°49'18" 50°28'54"	BR-376 Km 442	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
6	24°12'52" 50°56'20"	BR-376 km 351	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
7	23°55'44" 51°10'17"	BR-376 Km 298	Mauro Bertelli	(42) 9119-6540
LOCAL PARA ESTOCAGEM DE PRODUTOS PERIGOSOS RECOLHIDOS				
Ord.	LOCALIZAÇ ÃO	ROD./KM	CARACTERÍSTICA	
Não há.				
LOCAIS DE ESTACIONAMENTO PARA VEÍCULOS QUE TRANSPORTAM PRODUTOS PERIGOSOS				
Ord.	LOCALIZAÇ ÃO	ROD./KM	CARACTERÍSTICA	
Não há.				

## 2. CARACTERIZAÇÃO DO CENÁRIO

<b>PONTOS COM MAIOR INCIDÊNCIA DE ACIDENTES</b>				
Ord.	Localização	Rodovia/Km	Características do Local	Quantidade de Ocorrências
1	24°10'20 50°58'1	BR-376 Km 345	Curva	33
2	24°9'25 50°58'26	BR-376 Km 343	Curva	37
3	24°35'11 50°40'51	BR-376 Km 405	Curva	22

PONTOS DE ATENÇÃO				
APA – Área de Proteção Ambiental				
Ord.	Nome da APA	Início	Final	Rodovia/Km <sup>1</sup>
1	Parque Estadual Vila Velha	25°12'14.09"S 50° 4'8.51"O	25°15'35.05"S 49°58'52.97"O	BR376-km 508 ao 520
3	Parque Estadual Colônia Mineira	23°34'54.05"S 51°25'52.08"O	23°34'54.05"S 51°25'52.08"O	BR376- km242,700
4	Horto Florestal Geraldo Russi	24°34'41.58"S 50°40'51.16"O	24°34'41.58"S 50°40'51.16"O	BR376-km 404
5	Reserva Florestal Córrego da Biquinha	24°35'11.42"S 50°40'51.06"O	24°35'11.42"S 50°40'51.06"O	BR376-km 405
6	Reserva Florestal de Saltinho	24°29'0.57"S 50°44'3.45"O	24°29'21.83"S 50°43'57.25"O	BR376-km 391 ao 392
7	Parque Estadual do Caxambu	24°40'1.02"S 49°58'25.12"O	24°43'46.83"S 49°59'18.56"O	PR151-km 273 ao 280
MANANCIAIS				
Ord.	Nome/Cidade de Referência	Início	Final	Rodovia/Km
1	Rio Tibagi / Tibagi/Ponta Grossa	24°56'53"S 50°23'41"O	24°56'53"S 50°23'41"O	BR 376 km 459,75 PNV – ponte
2	Rio Capivari Grande / Tibagi	24°41'21"S 50°35'11"O	24°41'21"S 50°35'11"O	BR 376 Km 420,9 (PNV) - ponte
3	Rio Imbaú / Tibagi/Imbaú	24°31'48"S 50°41'55"O	24°31'48"S 50°41'55"O	BR 376 Km 396,6 (PNV) - ponte
4	Rio Charqueada / Imbaú	24°29'8"S 50°44'2"O	24°29'8"S 50°44'2"O	BR 376 Km 391,3 (PNV) - ponte
5	Rio Imbauzinho / Imbaú/Ortigueira	24°22'12"S 50°47'53"O	24°22'12"S 50°47'53"O	BR 376 Km 375,75 (PNV) - ponte
6	Rio das Pedras / Ortigueira	24°08'58"S 50°58'45"O	24°08'58"S 50°58'45"O	BR 376 Km 342,4 acesso à direita sentido Ponta Grossa – Apucarana (Pontilhão)
7	Rio Barra Grande (Rio Barreiro) / Ortigueira	24°10'28"S 50°57'54"O	24°10'28"S 50°57'54"O	BR 376 Km 345,65 (PNV) - Ponte
8	Rio Iapó / Castro	24°46'57"S 50°1'5"O	24°46'57"S 50°1'5"O	PR 151 Km 286,45 (PNV) – ponte
9	Rio Diamante / Jaguariaíva	24°21'35"S 49°48'46"O	24°21'35"S 49°48'46"O	PR 151 Km 228,8 (PNV) – recanto da prainha
10	Rio das Brotas (Rio das Grotas) / Pirai do Sul	24°32'08" S 49°55'35"O	24°32'08"S 49°55'35"O	PR 151 Km 257,7 (PNV) – trevo das brotas
11	Rio São Cristóvam / Castro	24°48'38.69"S 50° 0'52.47"O	24°49'9.06"S 50° 1'4.91"O	PR151, km 290 ao 291

<sup>1</sup> Indicar todos os Km do respectivo trecho



PONTES/TRINCHEIRAS/VIADUTOS				
Ord.	Estrutura	Latitude	Longitude	Rodovia/Km
1	Ponte	25°25'55	49°18'49	BR-277 Km94,2
2	Ponte	25°25'55	49°18'49	BR-277 Km94,2
3	Trincheira	25°25'51	49°19'28	BR-277 Km95
4	Trincheira	25°25'49	49°20'7	BR-277 Km96
5	Trincheira	25°25'49	49°20'8	BR-277 Km96
6	Viaduto	25°25'50	49°21'11	BR-277 Km98,2
7	Viaduto	25°25'55	49°21'56	BR-277 Km100
8	Viaduto	25°25'55	49°21'57	BR-277 Km100
9	Ponte	25°25'39	49°23'19	BR-277 Km102,2
10	Ponte	25°25'40	49°23'19	BR-277 Km102,2
11	Ponte	25°26'36	49°27'46	BR-277 Km110,5
12	Ponte	25°26'37	49°27'47	BR-277 Km110,5
13	Ponte	25°26'36	49°27'51	BR-277 Km110,7
14	Ponte	25°26'37	49°27'51	BR-277 Km110,7
15	Viaduto	25°26'39	49°30'9	BR-277 Km114
16	Viaduto	25°26'44	49°30'11	BR-277 Km114,9
17	Viaduto	25°26'6	49°31'9	BR-277 Km116,8
18	Ponte	25°27'39	49°34'28	BR-277 Km122,3
19	Viaduto	25°27'40	49°34'33	BR-277 Km122,4
20	Ponte	25°26'47	49°34'24	BR-277 Km122,7
21	Viaduto	25°26'57	49°36'34	BR-277 Km126,8
22	Viaduto	25°27'22	49°37'56	BR-277 Km129,3
23	Viaduto	25°27'28	49°38'30	BR-277 Km130,3
24	Viaduto	25°27'35	49°38'40	BR-277 Km130,7
25	Viaduto	25°28'20	49°39'18	BR-277 Km132,1
26	Trincheira	25°28'33	49°42'53	BR-277 Km139,2
27	Trincheira	25°28'34	49°42'53	BR-277 Km139,2
28	P.I.	25°28'19	49°39'30	BR-277 Km132,5
29	Ponte	23°34'54	51°25'53	BR-376 Km243,7
30	Viaduto	23°34'5	51°30'31	BR-376 Km232,4
31	Viaduto	23°36'25	51°24'27	BR-376 Km249
32	Viaduto	23°54'27	51°11'33	BR-376 Km295
33	Viaduto	23°56'12	51°8'30	BR-376 Km302,88
34	Ponte	23°57'20	21°6'49	BR-376 Km308,4
35	Ponte	23°57'22	51°6'49	BR-376 Km308,6
36	Ponte	24°10'28	50°57'54	BR-376 Km345,65
37	Ponte	24°11'48	50°57'11	BR-376 Km348,6
38	Ponte	24°21'45	50°48'33	BR-376 Km374,1
39	Ponte	24°21'45	50°48'33	BR-376 Km374,1
40	Ponte	24°22'42	50°47'35	BR-376 Km377,2
41	Ponte	24°23'17	50°47'16	BR-376 Km378
42	Viaduto	24°26'57	50°45'36	BR-376 Km386,2
43	Ponte	24°29'8	50°44'2	BR-376 Km391,2
44	Ponte	24°31'48	50°41'55	BR-376 Km397,8
45	Ponte	24°34'22	50°41'9	BR-376 Km403,2
46	Ponte	24°41'21	50°35'11	BR-376 Km421
47	Ponte	24°41'48	50°35'0	BR-376 Km422,2
48	Ponte	24°42'9	50°33'48	BR-376 Km424,4

49	Ponte	24°42'37	50°33'17	BR-376 Km426
50	Ponte	24°44'21	50°32'17	BR-376 Km430,5
51	Trincheira	24°48'52	50°29'14	BR-376 Km441,2
52	Ponte	24°56'53	50°23'41	BR-376 Km460,2
53	Viaduto	24°57'18	50°23'33	BR-376 Km461
54	Ponte	24°57'27	50°23'28	BR-376 Km461,3
55	Ponte	24°58'20	50°22'55	BR-376 Km462,9
56	Viaduto	25°1'28	50°19'24	BR-376 Km471,7
57	Viaduto	25°2'9	50°17'53	BR-376 Km474,4
58	Viaduto	25°4'53	50°11'26	BR-376 Km475,7
59	Viaduto	25°4'57	50°11'25	BR-376 Km487,5
60	Viaduto	25°4'54	50°11'22	BR-376 Km487,6
61	Viaduto	25°5'14	50°11'39	BR-376 Km488
62	Viaduto	25°5'14	50°11'39	BR-376 Km488
63	Viaduto	25°6'11	50°11'47	BR-376 Km490,8
64	Viaduto	25°6'39	50°11'20	BR-376 Km491,4
65	Ponte	25°7'19	50°11'2	BR-376 Km492,7
66	Ponte	25°7'19	50°11'3	BR-376 Km492,7
67	Viaduto	25°7'33	50°10'45	BR-376 Km493,2
68	Viaduto	25°7'55	50°10'9	BR-376 Km494,6
69	Viaduto	25°7'55	50°10'9	BR-376 Km494,6
70	Viaduto	25°8'2	50°9'58	BR-376 Km495
71	Viaduto	25°9'2	50°8'34	BR-376 Km497,8
72	Viaduto	25°8'59	50°8'42	BR-376 Km498
73	Viaduto	25°9'8	50°8'24	BR-376 Km498,1
74	Ponte	25°9'47	50°7'10	BR-376 Km500,9
75	Ponte	25°9'47	50°7'11	BR-376 Km500,9
76	Trincheira	25°10'27	50°6'15	BR-376 Km
77	Trincheira	25°10'55	50°5'35	BR-376 Km
78	Ponte	25°11'15	50°5'8	BR-376 Km505,4
79	Ponte	25°11'15	50°5'8	BR-376 Km505,4
80	Viaduto	25°11'20	50°5'0	BR-376 Km505,7
81	Viaduto	25°11'21	50°5'0	BR-376 Km505,7
82	Trincheira	25°11'47	50°4'33	BR-376 Km506,5
83	Trincheira	25°31'320	50°3'7	BR-376 Km511
84	Viaduto	25°13'38	50°2'50	BR-376 Km511,5
85	Viaduto	25°13'39	50°2'51	BR-376 Km511,5
86	Ponte	25°14'39	50°1'27	BR-376 Km514,6
87	Ponte	25°14'40	50°1'28	BR-376 Km514,6
88	Ponte	25°15'5	50°1'3	BR-376 Km515,6
89	Ponte	25°15'5	50°1'4	BR-376 Km515,6
90	Ponte	25°17'57	49°53'30	BR-376 Km530,95
91	Ponte	25°17'57	49°53'31	BR-376 Km530,95
92	Ponte	25°20'12	49°51'11	BR-376 Km536,8
93	Ponte	25°20'12	49°51'12	BR-376 Km536,8
94	Ponte	25°26'23	49°44'59	BR-376 Km551,9
95	Ponte	25°26'24	49°44'59	BR-376 Km551,9
96	Ponte	25°26'30	49°44'52	BR-376 Km552,2
97	Ponte	25°26'31	49°44'54	BR-376 Km552,2
98	Viaduto	25°27'51	49°43'43	BR-376 Km554
99	Ponte	24°16'34	49°44'11	PR-151 Km216,3

100	Ponte	24°17'54	49°45'1	PR-151 Km219
101	Ponte	24°19'58	49°47'29	PR-151 Km225,2
102	Ponte	24°21'35	49°48'46	PR-151 Km229,15
103	Ponte	24°22'24	49°50'23	PR-151 Km232,5
104	Viaduto	24°23'55	49°51'40	PR-151 Km236,7
105	Viaduto	24°44'20	49°59'36	PR-151 Km281,15
106	Viaduto	24°44'19	49°59'36	PR-151 Km281,15
107	Ponte	24°46'57	50°1'4	PR-151 Km286,7
108	Ponte	24°46'57	50°1'5	PR-151 Km286,7
109	Viaduto	24°47'16	50°0'58	PR-151 Km287,4
110	Viaduto	24°47'16	50°0'58	PR-151 Km287,4
111	Viaduto	24°52'48	50°2'50	PR-151 Km298,8
112	Viaduto	24°54'56	50°5'26	PR-151 Km304,5
113	Viaduto	24°54'55	50°5'26	PR-151 Km304,5
114	Viaduto	24°56'59	50°6'34	PR-151 Km309,4
115	Viaduto	24°56'59	50°6'34	PR-151 Km309,4
116	Ponte	25°1'33	50°9'26	PR-151 Km319,6
117	Ponte	25°1'33	50°9'26	PR-151 Km319,6
118	Viaduto	25°4'37	50°11'12	PRC-373 Km171,2

## ÁREAS URBANAS OU POVOADOS

Ord.	Nome/Cidade de Referência	Início	Final	Rodovia/Km
1	Curitiba	25°25'55 49°18'49	25°25'55 49°21'56	BR-277 Km 94-100
2	Campo Largo	25°26'44 49°30'11	25°27'50 49°35'22	BR-277 Km 115-124
3	Ponta Grossa	25°11'31 50°4'47	25°2'24 50°16'50	BR-376 Km 506- 476
4	Ponta Grossa	25°4'54 50°11'22	25°2'57 50°10'33	PRC-373 Km 167-171,8
5	Carambeí	24°56'23 50°6'23	24°57'53 50°6'46	PR-151 Km 308-311
6	Castro	24°46'9 50°0'40	24°48'38 50°0'52	PR-151 Km 285-290
7	Piraí do Sul	24°31'48 49°55'20	24°32'16 49°55'38	PR-151 Km 256-257
8	Jaguariaíva	24°16'27 49°44'9	24°16'54 49°44'22	PR-151 Km 216-127
9	Imbaú	24°27'20 50°45'17	24°26'22 50°45'44	BR-376 Km 387-
10	Ortigueira	24°13'10 50°56'0	24°12'17 50°56'43	BR-376 Km 352-350
11	Bairro dos França (Ortigueira)	24°6'37 51°2'25	24°5'39 51°2'37	Br-376 Km 333-
12	Mauá da Serra	23°54'14 51°13'13	23°53'5 51°14'15	BR-376 Km 292-289
13	Marilândia do Sul	23°43'30 51°17'44	23°43'1 51°18'44	BR-376 Km 268-266
14	Califórnia	23°40'29	23°38'53	BR-376 Km

15	Apucarana	51°21'20 23°36'52 51°23'48	51°22'30 23°34'45 51°25'13	259-255 BR-376 Km 250-245
<b>ACIDENTES GEOLÓGICOS<sup>2</sup></b>				
Ord.	Tipo	Localização	Rodovia/Km	Características
1	Contenção de encosta.	25°27'35.82"S 49°38'40.55"O	BR277 / km 130,800 Pista Norte	Túnel falso, subida da serra.
2	Corte em rocha	24°48'19.39"S 50°29'18.72"O  24°48'45.74"S 50°29'19.52"O	BR376 / km 440 ao km 441	Deslizamento
<b>OUTROS PONTOS SENSÍVEIS</b>				
Ord.	Tipo <sup>3</sup>	Localização	Rodovia/Km	Características
1	Duto enterrado	25°25'54"S 49°18'49"O  25° 8'59.70"S 50° 8'40.86"O	BR277- km94,200 até BR376- km498,00	Duto de gás, desde a faixa de domínio de Curitiba até Ponta grossa
<b>PLACAS E SONORIZADORES PARA IDENTIFICAÇÃO DE APAS E MANANCIAIS</b>				
Ord.	Tipo <sup>4</sup>	Localização	Rodovia/Km	Referência
1	Placa	25°25'40.22"S 49°23'19.80"O	BR-277 Km 102,200	Placa de proteção do manancial do Passaúna
2	Placa	25°17'57.60"S 49°53'31.20"O	BR-376 Km 530,100	Placa de proteção do rio Tibagi
3	Placa	24°48'38.69"S 50° 0'52.47"O	PR-151 km 290	Placa de proteção do manancial de São Cristóvam
4	Placa	24°49'9.06"S 50° 1'4.91"O	PR-151 km 291	Placa de proteção do manancial de São Cristóvam
<b>PONTOS DE DRENAGEM E CONTENÇÃO<sup>5</sup></b>				
Ord.	Tipo	Localização	Rodovia/Km	Referência
1	Bacia de contenção	25°25'40.22"S 49°23'19.80"O	BR-277 Km 102,200	Bacia para retenção de líquidos para o Rio Passaúna

<sup>2</sup> São desníveis ocorridos devido a movimentos geológicos como encostas, depressões, etc.

<sup>3</sup> Outros pontos sensíveis são as estruturas importantes ou relevantes no que diz respeito a acidentes com produtos perigosos como dutos, empresas de Produtos Perigosos

<sup>4</sup> Se placa, indicar qual placa especificamente.

<sup>5</sup> Principais pontos onde ocorre a drenagem e retenção de líquidos e águas pluviais e fluviais, que podem ser atingidos no caso de acidentes com produtos perigosos.

## 3. RECURSOS

EQUIPES OPERACIONAIS			
PROTEÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO			
Ord.	Rodovia/Base Op.	Guarnição de serviço <sup>6</sup>	Protocolo de acionamento
1	Base SAU-1: BR-277 Km 115	1	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
2	Base SAU-2: BR-376 Km 517	1	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
3	Base SAU-3: PR-151 Km 304	1	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
4	Base SAU-6: BR-376 Km 351	1	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
APH – ATENDIMENTO PRÉ-HOSPITALAR			
Ord.	Rodovia/Base Op.	Guarnição de serviço	Protocolo de acionamento
1	SAU-1: BR-277 Km115	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
2	SAU-2: BR-376 Km517	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
3	SAU-3:PR-151 Km304	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
4	SAU-4: PR-151 Km251	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
5	SAU-5: BR-376 Km442	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
6	SAU-6: BR-376 km351	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
7	SAU-7: BR-376 Km298	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
RESGATE VEICULAR			
Ord.	Rodovia/Base Op.	Guarnição de serviço	Protocolo de acionamento
1	SAU-1: BR-277 Km115	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
2	SAU-2: BR-376 Km517	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
3	SAU-3:PR-151 Km304	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
4	SAU-4: PR-151 Km251	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
5	SAU-5: BR-376 Km442	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
6	SAU-6: BR-376	2	Acionamento via CCO: 0800-42-

<sup>6</sup> Quantidade de pessoas de serviço diariamente na guarnição.

	km351		1500
7	SAU-7: BR-376 Km298	2	Acionamento via CCO: 0800-42-1500
<b>MATERIAIS DISPONÍVEIS</b>			
<b>EQUIPAMENTO PARA CONTENÇÃO E CONFINAMENTO DE VAZAMENTO</b>			
Ord.	Tipo	Quantidade	Localização <sup>7</sup>
1	serragem		Todas as bases SAU
<b>PROTEÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO</b>			
Ord.	Tipo	Quantidade	Localização
1	Abafador	14	Bases SAU 1,2,3,4,5,6, e 7
2	Extintor	28	Bases SAU 1,2,3,4,5,6, e 7
<b>ISOLAMENTO DE ÁREA</b>			
Ord.	Tipo	Quantidade	Localização
1	Fita zebrada	10 rolos por base	Todas as bases SAU
2	Cones	80 por base	Todas as bases SAU
<b>RESGATE VEICULAR</b>			
Ord.	Tipo	Quantidade	Localização
1	Guincho Pesado	7	Bases SAU 1,2,3,4,5,6, e 7
2	Guincho Leve	7	Bases SAU 1,2,3,4,5,6, e 7
<b>VIATURAS</b>			
Qtd.	Tipo	Característica	Localização
8	Toyota Hilux	Viatura de inspeção de tráfego	Bases SAU 1,2 e 3
11	Guincho Plataforma	Viaturas para inspeção de tráfego e remoção de veículos leves	Bases SAU 1,2,3,4,5,6 e 7
7	Guincho Pesado	Viatura para remoção de caminhões e ônibus	Bases SAU 1,2,3,4,5,6 e 7
7	Ambulância	Viatura de resgate	Bases SAU 1,2,3,4,5,6 e 7
4	Caminhão Pipa	Viatura para combate a incêndios e lavagem de pista	Bases SAU 1,2,3 e 6
1	Fiat Palio Weekend	Viatura de intervenção rápida para deslocamento do médico	Sede da RodoNorte

<sup>7</sup> Base operacional

---

## 4. OPERACIONAL

### 4.1 PREMISSAS DO ESTADO

Para que o atendimento de acidentes rodoviários envolvendo produtos perigosos seja atendido de maneira célere, coerente e com o menor dano à vida humana, ao meio ambiente, e ao patrimônio, a Coordenadoria Estadual de Defesa Civil, em conjunto com as instituições públicas que possuem participação no atendimento, produziu o Plano Estadual de Atendimento a Acidentes Envolvendo Produtos Perigosos no Modal Rodoviário.

Em conformidade com o Plano citado, espera-se que as concessionárias atuem consoantes aos órgãos de resposta e controle dos acidentes. Assim sendo, os procedimentos que a concessionária tomará para atender a ocorrência dependerão do momento operacional de atendimento em que a ocorrência se encontra, isto é, se já existem ou não órgãos na cena realizando as ações de resposta. Logo, a concessionária atuará das maneiras a seguir descritas.

#### 4.1.1 Quando For o Primeiro a Chegar ao Local

A concessionária deverá atuar segundo compactuam as ações de primeiro respondedor, ressaltando que as ações da concessionária deverão observar seu fluxograma específico do Plano Estadual de Atendimento a Acidentes Envolvendo Produtos Perigosos no Modal Rodoviário.

Abaixo seguem descritas as ações de primeiro respondedor, bem como a tarjeta de campo para atendimento, que serve como guia para o desenvolvimento destas ações.

TARJETA DE CAMPO PARA O PRIMEIRO RESPONDEDOR<sup>8</sup>**TARJETA DE CAMPO - PRODUTOS PERIGOSOS****MODAL RODOVIÁRIO****FRENTE**

Guia de trabalho para o período inicial do atendimento a Acidentes Rodoviários envolvendo Produtos Perigosos

Oito passos a seguir se você é o primeiro respondedor a chegar à cena com capacidade operacional:

1. Informar a base de sua chegada ao local do acidente
3. Equipar-se
4. Avaliar a situação
  - O que ocorreu?
  - Quais ameaças estão presentes?
  - Há vítimas?
  - Qual a classe de risco do produto?
  - Qual o número da ONU do produto?
  - Quais são as rotas de acesso e de saída mais seguras para permitir o fluxo de pessoal e de equipamento
5. Estabelecer um perímetro de segurança
  - Estado do produto: sólido, líquido, ou gasoso (de acordo com o manual ABIQUIM)
  - Tamanho da área afetada
  - Topografia
  - Localização do incidente em relação à via de acesso e áreas disponíveis ao redor
  - Condições atmosféricas
  - Qual a direção do vento
  - Possível entrada e saída de veículos
  - Coordenar a função de isolamento perimetral com o organismo de segurança correspondente
  - Solicitar ao organismo de segurança correspondente a retirada de todas as pessoas que se encontrem na zona de impacto, exceto o pessoal de resposta autorizado
6. Comunicar aos meios de divulgação sobre a interdição da via
7. Contatar órgãos de resposta
  - Corpo de Bombeiros
  - Polícia Rodoviária
  - Polícia Militar
  - Defesa Civil
  - Concessionária
8. Estabelecer seus objetivos
9. Preparar as informações para transferir o comando

<sup>8</sup> Deve ser colada no na contracapa do manual da ABIQUIM.



#### 4.1.2 Quando Chegar ao Local Para Suporte das Equipes já Estabelecidas

A concessionária deverá integrar as ações de resposta desenvolvendo as ações de sua responsabilidade, de acordo com o que foi designado no Plano Estadual de Atendimento, observando suas competências legais.

Deverá, também, apoiar as necessidades operacionais para o “bom andamento da ocorrência”, prestando os serviços de sua atribuição para o controle da situação e para a manutenção da segurança das pessoas envolvidas no acidente, das equipes de resposta, e dos usuários da rodovia próximos ao local.

#### 4.1.4 Ações de competência da Concessionária

De acordo com a própria concessão que é cedida pelo Estado através do Departamento de Estradas de Rodagem – PR, e das atribuições conjuntas que as concessionárias devem realizar em conjunto com os órgãos públicos de atendimento, as concessionárias devem realizar algumas ações específicas para a resposta à ocorrência, como:

- Repassar informações do acidente à Coordenadoria Regional de Defesa Civil
- Realizar o isolamento da área sinistrada de acordo com o previsto no manual de atendimento a emergências com produtos perigosos da ABIQUIM
- Proceder identificar o produto transportado pelo veículo sinistrado
- Informar os órgãos competentes da ocorrência de acidente com produto perigoso, repassando as informações obtidas até o momento

---

## 5. ARTICULAÇÕES INTERNAS

Espera-se que as concessionárias descrevam como atuam conforme os itens abaixo relacionados:

- a) Bloqueio de pista por rodovia
- b) Isolamento de área
- c) Comunicação de acidente ao usuário
- d) Uso de rotas alternativas
- e) Comunicação às autoridades sobre o acidente

## 6. LISTA PARA COMUNICAÇÃO

Incluir lista de acionamento dos órgãos com possibilidade de atuação na via em caso de acidentes com produtos perigosos. Em caso de emergência. Pode ser uma lista por rodovia.

ENTIDADES	REGIONAIS	FONE
DEFESA CIVIL	CURITIBA	(041) 3350-2707 3350-2575
PRÓ-QUÍMICA	SÃO PAULO	0800-118270
CORPO DE BOMBEIROS	CURITIBA	193
CORPO DE BOMBEIROS	PONTA GROSSA	193
IBAMA	CURITIBA	(041) 3322-5125
IBAMA	PONTA GROSSA	(042) 3225-1345
IAP	CURITIBA	(041) 3213-3454
IAP	PONTA GROSSA	(042) 3225-2757
IAP	PLANTÃO	CENTRAL BIP (041) 3360-7733 BIP (041) 3413-0053
IAP	IVAIPORÃ	(043) 3472-4455
IAP	LONDRINA	(043) 3323-8791
SANEPAR	CURITIBA	(041) 3366-3232
SANEPAR	PONTA GROSSA	(042) 3225-2155 195
SANEPAR	IVAÍ	(044) 3261-1000 3263-9393
SANEPAR	CORNÉLIO PROCÓPIO	(043) 3524-2633
SANEPAR	TIBAGI	(041) 3332-3631
VIGILÂNCIA SANITÁRIA	CURITIBA	(041) 3362-2213
RODONORTE	PONTA GROSSA	0800-42-1500
SANEPAR	GERAL	(41) 9974-3238

---

## 7. ESTUDOS PREVENTIVOS

Além das informações prestadas de maneira específica nos itens acima, principalmente na tabela utilizada para incluir informações georreferenciadas, há a necessidade de manter as informações e planejamentos no que diz respeito às ações preventivas.

Estas ações são as previstas no contrato de concessão:

- Estudos das medidas adequadas para minimização de acidentes nos pontos com maior incidência, e nos locais com alto risco ambiental;
- Planejamento de procedimentos para redução do impacto ambiental nos trechos com alto risco;

## ANEXO

### FLUXOGRAMA DE AÇÕES PARA ATENDIMENTO – CONCESSIONÁRIA

