

Memória de reunião Comitê Movimento Pro-Paraná – CEDEC

Ambiente: aplicativo ZOOM

17 nov. 2020

Participantes CEDEC: Cel. BM RR Fernando, Cap. Nascimento e 2º Sgt. Hammes.

Participantes Movimento Pro-Paraná: Nelson Costa (Sistema Ocepar); Cel. Neto (Fetranspar); Horácio Guimarães (Instituto de Engenharia - IEP); Luis Bruel; Adalberto Souza (IEP); Nilson (Sistema FAEP/SENAR); Nelson Luiz Gomez; Mário Pereira (ex-Governador); Luiz Fayet; Sérgio Augusto Fernandes (ANTT).

Ten. Cel. RR Neto (Fetranspar): fez apresentação dos participantes.

Cel. BM RR Fernando: pontuou quanto a importância da articulação entre os Órgãos/Instituições para uma ação rápida (tempo de resposta adequado). Também ressaltou a importância do Plano de Contingência Municipal, existente hoje nos 399 municípios paranaenses. Importância das ações neste momento quanto a renovação das concessões de pedágio, levando aos Órgãos competentes a identificação de pontos críticos (pontos de risco). Por fim destacou que a atuação de todos é no sentido de preservação de vidas, meio ambiente e patrimônio.

Cap. Nascimento: fez apresentação da organização do Sistema de Proteção e Defesa Civil, em especial a Comissão Estatual P2R2, comissão de caráter consultivo e deliberativo, bem como apresentou em *slides* as demandas identificadas no Grupo de Trabalho Rodoviário para as próximas concessões de pedágio, quanto ao atendimento especialmente dos acidentes envolvendo produto perigoso, que foram encaminhadas para a AGEPAR, que por sua vez remeteu ao DER, retornando com sugestão de envio ao MINFRA, o que foi realizado. Posicionou ainda que em contato com DER foi sugerido melhor instruir a demanda (com estatísticas e pontos críticos definidos) e reencaminhar via DER.

Luis Bruel: Explicou que a EPL (Empresa de Planejamento e Logística) é a responsável no Ministério da Infraestrutura (MINFRA), pela elaboração dos novos editais quanto as novas concessões das praças de pedágio com a participação da ANTT.

Sergio: Sugeriu que a demanda poderia ser enviada à EPL (Empresa de Planejamento e Logística).

Luiz Fayet: Informou que existe tratativas para a formatação de documento único de transporte para toda malha rodoviária federal do Brasil, com previsão

de finalização no 2º Semestre de 2021, cuja uma das funções seja a integração de dados MINFRA/Receita Federal.

Cel. BM RR Fernando: em resposta a solicitação de membro do comitê passou a discorrer sobre o conceito de produto perigoso, os tipos de cargas e cuidados de forma geral no transporte de produtos perigosos.

Cel. BM RR Fernando: destacou a importância do engajamento dos setores representativos no processo das novas concessões de pedágio rodoviário, sobretudo nesta etapa. Pontuou ainda sobre a necessidade do envolvimento do Ministério do Desenvolvimento Regional/Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil nas tratativas quanto as novas concessões das praças de pedágio.

Ten. Cel. RR Neto (Fetranspar): destacou a importância da atuação pró-ativa do comitê e do envolvimento em processos importantes como as próximas concessões de pedágio.

Horácio Guimarães (Instituto de Engenharia – IEP): Comentou que poderá ser realizada ação semelhante quanto as novas concessões quanto ao GT Ferroviário, que possui segurança precária.

Deliberação:

A CEDEC irá finalizar instrução do documento endereçado ao DER e enviará cópia ao Comitê Movimento Pro-Paraná através do Sr. Horácio (Presidente IEP).