

# SISTEMA DE COMANDO DE INCIDENTES

## Recursos



# OBJETIVOS

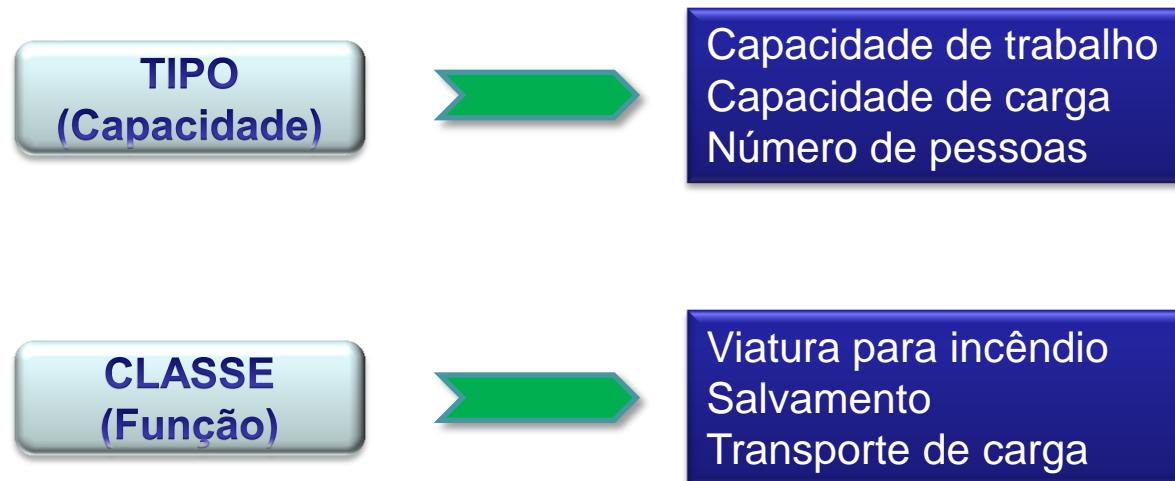
- ✓ Definir o que é um recurso;
- ✓ Explicar o processo de utilização dos recursos;
- ✓ Explicar o processo de gerenciamento dos recursos.

# DEFINIÇÃO

✓ Recursos são definidos como pessoal, equipes, equipamentos, suprimentos e instalações disponíveis ou potencialmente disponíveis para serem utilizadas no apoio ao gerenciamento do incidente ou nas atividades operacionais de resposta.

# RECURSOS

- ❖ Podem ser divididos de acordo com Classe (conforme sua função), ou por Tipo (conforme sua capacidade).



# CATEGORIA DOS RECURSOS

- ❖ Para definir a categoria dos recursos, nos baseamos nas combinações de equipamentos.
- ❖ Os recursos podem ser:
  - Recurso único
  - Equipe de intervenção
  - Força tarefa

**CATEGORIA**  
(Combinação de  
equipamento e pessoal)



Recurso único  
Equipe de intervenção  
Força tarefa

Fonte: SOUZA, 200?.

# RECURSO ÚNICO

# RECURSO ÚNICO

- ✓ É um equipamento com seu pessoal (operador, equipe, piloto, etc.) que pode ser designado para uma ação tática em um incidente.
- ✓ O responsável é um líder.



Fonte: SOUZA, 200?.

# EQUIPE DE INTERVENÇÃO

# *EQUIPE DE INTERVENÇÃO*

- ✓ É o conjunto de recursos únicos iguais, isto é, da mesma classe e tipo, que terão um só líder e comunicações integradas. Esta equipe deve estar atuando dentro de uma mesma área geográfica, sendo respeitado o alcance de controle.



Fonte: SOUZA, 200?.



# FORÇA TAREFA



# FORÇA TAREFA

- ✓ É qualquer combinação de recursos únicos diferentes, isto é, de diferentes classes e/ou tipos, sendo constituída para uma necessidade operacional particular, devendo ter um só líder e comunicações integradas.



Fonte: SOUZA, 200?.

# ESTADO DOS RECURSOS

- ✓ Podemos atribuir três *status* aos recursos conforme seu emprego na cena do incidente:
  - ❖ **Designados**: atuando na cena.
  - ❖ **Disponíveis**: em espera, com possibilidade de atuar na cena.
  - ❖ **Indisponíveis**: sem possibilidade de atuar na cena.



DESIGNADOS



DISPONÍVEIS



INDISPONÍVEIS

Fonte: SOUZA, 2007.

# GERÊNCIA DE RECURSOS

✓ A utilização correta dos recursos no incidente se torna fundamental para o cumprimento dos objetivos estabelecidos pelo Comandante do Incidente.

## ✓ Passos a serem seguidos:

- ❖ Estabelecimento da necessidade de recursos para resposta ao incidente;
- ❖ Estabelecimento de um processo coordenado de solicitação;
- ❖ Registro (*check in*) dos recursos no incidente;
- ❖ Emprego, ajuste e manutenção dos recursos, neste último caso somente se for necessário;
- ❖ Desmobilização (*check out*) dos recursos quando estes não se fizerem mais necessários aos objetivos da resposta.

## ✓ Consideração fundamentais:

- ❖ Direito de recusa: o CI pode recusar recursos que forem enviados para a cena do incidente sem serem solicitados ou que não tenham aplicabilidade.
- ❖ O recurso se tornará disponível com o horário de chegada conhecido e registrado no incidente.
- ❖ É necessária a sincronização constante das informações entre o Encarregado da Área de Espera e o Líder da Unidade de Recursos.



## ✓ Quem pede recursos?

- ❖ Comandante do Incidente
- ❖ Chefe da Seção de Logística
- ❖ Chefe da Seção de Operações
- ❖ Chefe da Seção de Planejamento

# STATUS DOS RECURSOS

✓ Formas de demonstrar o *status* dos recursos durante um incidente:

- ❖ T-Cards
- ❖ Computadores
- ❖ Ímãs
- ❖ Papelógrafo
- ❖ Quadro branco



Fonte: SOUZA, 200?.



Fonte: SOUZA, 200?.

# Registros do SCI 211 para o T-Card

CHECK-IN LIST			1. INCIDENT NAME SUNCRUZ INCIDENT		2. CHECK-IN LOCATION STAGING AREA		3. DATETIME 10 MAY 1600																																																																																																																																																																														
<p>4. LIST PERSONNEL (OVERHEAD) BY AGENCY NAME - OR LIST EQUIPMENT BY THE FOLLOWING FORMAT:</p> <p>S=Supplies O=Overhead E=Equipment A=Aircraft H=Helicopter V=Vessel C=Car W=Vehicle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5. ORDER/ NUMBER</th> <th>6. DATETIME CHECK-IN</th> <th>7. LEADER'S NAME</th> <th>8. TOTAL NO. PERSONNEL</th> <th>9. INCIDENT CONTACT INFORMATION</th> <th>10. INCIDENT LOGGING INFO/CONTACT INFO</th> <th>11. HOME UNIT</th> <th>12. METHOD OF TRAVEL</th> <th>13. INCIDENT ASSIGNMENT</th> <th>14. SENT TO REGISTRATION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CPD ADAM 13</td><td>LE</td><td>1530</td><td>D. JUSTICE</td><td>2</td><td></td><td>PORT CAN.</td><td>POLICE CRUISER</td><td>DIV A</td><td></td></tr> <tr><td>CPD ADAM 12</td><td>LE</td><td>1530</td><td>R. BODO</td><td>2</td><td></td><td>PORT CAN.</td><td>POLICE CRUISER</td><td>DIV A</td><td></td></tr> <tr><td>FLA FLORIDA #1</td><td>C</td><td>1535</td><td>P. PECKS</td><td>10</td><td></td><td>TALL</td><td>STATE VEHICLE</td><td>DIV A</td><td></td></tr> <tr><td>FLA FLORIDA #2</td><td>C</td><td>1545</td><td>O. BRANCH</td><td>10</td><td></td><td>TALL</td><td>STATE VEHICLE</td><td>DIV A</td><td></td></tr> <tr><td>FLA FLORIDA #3</td><td>C</td><td>1550</td><td>D. CRANE</td><td>10</td><td></td><td>TALL</td><td>STATE VEHICLE</td><td>DIV A</td><td></td></tr> <tr><td>CG SCAT</td><td>C</td><td>1600</td><td>T. RANDLE</td><td>5</td><td></td><td>CHAR</td><td>EV</td><td>DIV A</td><td></td></tr> <tr><td>CG 41-3234</td><td>WB</td><td>1610</td><td>J. ALLEN</td><td>4</td><td></td><td>JAX</td><td>WB</td><td>SAL GRP</td><td></td></tr> <tr><td>CG 41-3834</td><td>WB</td><td>1610</td><td>R. WONG</td><td>4</td><td></td><td>JAX</td><td>WB</td><td>SAL GRP</td><td></td></tr> <tr><td>CFD FIRE CREW #1</td><td>C</td><td>1620</td><td>R. TATE</td><td>6</td><td></td><td>PORT CAN.</td><td>CAN FD VAN</td><td>SAL GRP</td><td></td></tr> <tr><td>CFD FIRE CREW #2</td><td>C</td><td>1620</td><td>T. CASEY</td><td>6</td><td></td><td>PORT CAN.</td><td>CAN FD VAN</td><td>SAL GRP</td><td></td></tr> <tr><td>CG 41-3901</td><td>WB</td><td>1640</td><td>L. LITTLE</td><td>4</td><td></td><td>DAYTONA</td><td>WB</td><td>SAFETY GRP</td><td></td></tr> <tr><td>CG 41-3902</td><td>WB</td><td>1650</td><td>B. ELLIOT</td><td>4</td><td></td><td>DAYTONA</td><td>WB</td><td>SAFETY GRP</td><td></td></tr> <tr><td>PUT CONDOR SALV 18' 5,000'</td><td>B</td><td>1700</td><td></td><td></td><td></td><td>ALIA</td><td>TRAILER</td><td>OIL REC GRP</td><td></td></tr> <tr><td>PUT WILSON SALV 18' 1,000'</td><td>B</td><td>1710</td><td></td><td></td><td></td><td>JAX</td><td>TRAILER</td><td>STAGING</td><td></td></tr> <tr><td>PUT MARINE BARGE TRANSP</td><td>VSO</td><td>1725</td><td>S. MORLEY</td><td>3</td><td></td><td>PORT CAN.</td><td>VSO</td><td>OIL REC GRP</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="3">15. ICS 211-CG PAGE 1 of 2</td> <td colspan="7">16. PREPARED BY (Name and Position) USE BACK FOR REMARKS OR COMMENTS</td> </tr> </tbody> </table>												5. ORDER/ NUMBER	6. DATETIME CHECK-IN	7. LEADER'S NAME	8. TOTAL NO. PERSONNEL	9. INCIDENT CONTACT INFORMATION	10. INCIDENT LOGGING INFO/CONTACT INFO	11. HOME UNIT	12. METHOD OF TRAVEL	13. INCIDENT ASSIGNMENT	14. SENT TO REGISTRATION	CPD ADAM 13	LE	1530	D. JUSTICE	2		PORT CAN.	POLICE CRUISER	DIV A		CPD ADAM 12	LE	1530	R. BODO	2		PORT CAN.	POLICE CRUISER	DIV A		FLA FLORIDA #1	C	1535	P. PECKS	10		TALL	STATE VEHICLE	DIV A		FLA FLORIDA #2	C	1545	O. BRANCH	10		TALL	STATE VEHICLE	DIV A		FLA FLORIDA #3	C	1550	D. CRANE	10		TALL	STATE VEHICLE	DIV A		CG SCAT	C	1600	T. RANDLE	5		CHAR	EV	DIV A		CG 41-3234	WB	1610	J. ALLEN	4		JAX	WB	SAL GRP		CG 41-3834	WB	1610	R. WONG	4		JAX	WB	SAL GRP		CFD FIRE CREW #1	C	1620	R. TATE	6		PORT CAN.	CAN FD VAN	SAL GRP		CFD FIRE CREW #2	C	1620	T. CASEY	6		PORT CAN.	CAN FD VAN	SAL GRP		CG 41-3901	WB	1640	L. LITTLE	4		DAYTONA	WB	SAFETY GRP		CG 41-3902	WB	1650	B. ELLIOT	4		DAYTONA	WB	SAFETY GRP		PUT CONDOR SALV 18' 5,000'	B	1700				ALIA	TRAILER	OIL REC GRP		PUT WILSON SALV 18' 1,000'	B	1710				JAX	TRAILER	STAGING		PUT MARINE BARGE TRANSP	VSO	1725	S. MORLEY	3		PORT CAN.	VSO	OIL REC GRP		15. ICS 211-CG PAGE 1 of 2			16. PREPARED BY (Name and Position) USE BACK FOR REMARKS OR COMMENTS						
5. ORDER/ NUMBER	6. DATETIME CHECK-IN	7. LEADER'S NAME	8. TOTAL NO. PERSONNEL	9. INCIDENT CONTACT INFORMATION	10. INCIDENT LOGGING INFO/CONTACT INFO	11. HOME UNIT	12. METHOD OF TRAVEL	13. INCIDENT ASSIGNMENT	14. SENT TO REGISTRATION																																																																																																																																																																												
CPD ADAM 13	LE	1530	D. JUSTICE	2		PORT CAN.	POLICE CRUISER	DIV A																																																																																																																																																																													
CPD ADAM 12	LE	1530	R. BODO	2		PORT CAN.	POLICE CRUISER	DIV A																																																																																																																																																																													
FLA FLORIDA #1	C	1535	P. PECKS	10		TALL	STATE VEHICLE	DIV A																																																																																																																																																																													
FLA FLORIDA #2	C	1545	O. BRANCH	10		TALL	STATE VEHICLE	DIV A																																																																																																																																																																													
FLA FLORIDA #3	C	1550	D. CRANE	10		TALL	STATE VEHICLE	DIV A																																																																																																																																																																													
CG SCAT	C	1600	T. RANDLE	5		CHAR	EV	DIV A																																																																																																																																																																													
CG 41-3234	WB	1610	J. ALLEN	4		JAX	WB	SAL GRP																																																																																																																																																																													
CG 41-3834	WB	1610	R. WONG	4		JAX	WB	SAL GRP																																																																																																																																																																													
CFD FIRE CREW #1	C	1620	R. TATE	6		PORT CAN.	CAN FD VAN	SAL GRP																																																																																																																																																																													
CFD FIRE CREW #2	C	1620	T. CASEY	6		PORT CAN.	CAN FD VAN	SAL GRP																																																																																																																																																																													
CG 41-3901	WB	1640	L. LITTLE	4		DAYTONA	WB	SAFETY GRP																																																																																																																																																																													
CG 41-3902	WB	1650	B. ELLIOT	4		DAYTONA	WB	SAFETY GRP																																																																																																																																																																													
PUT CONDOR SALV 18' 5,000'	B	1700				ALIA	TRAILER	OIL REC GRP																																																																																																																																																																													
PUT WILSON SALV 18' 1,000'	B	1710				JAX	TRAILER	STAGING																																																																																																																																																																													
PUT MARINE BARGE TRANSP	VSO	1725	S. MORLEY	3		PORT CAN.	VSO	OIL REC GRP																																																																																																																																																																													
15. ICS 211-CG PAGE 1 of 2			16. PREPARED BY (Name and Position) USE BACK FOR REMARKS OR COMMENTS																																																																																																																																																																																		
Exercise 7																																																																																																																																																																																					

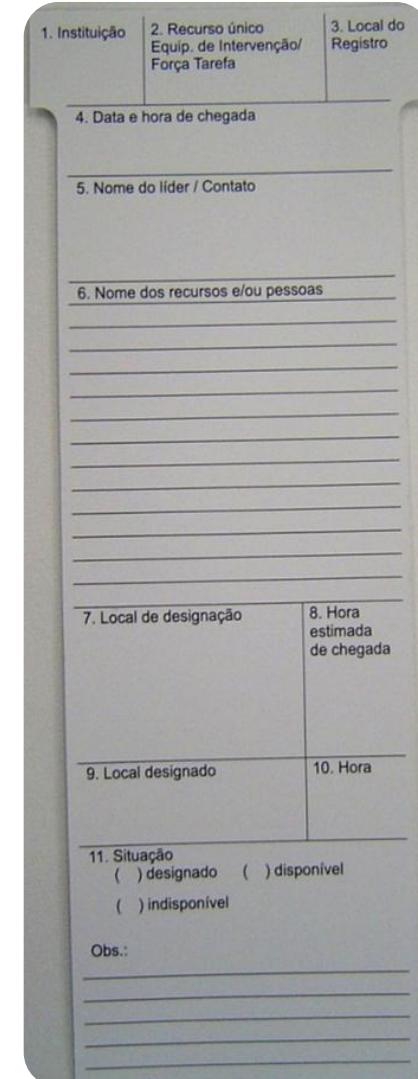
1504  
ICB SU-CC (BRA DIV) 04

Fonte: SOUZA, 2007.

1. Instituição	2. Recurso único Equip. de Intervenção/ Força Tarefa	3. Local do Registro
4. Data e hora de chegada		
5. Nome do líder / Contato		
6. Nome dos recursos e/ou pessoas		
7. Local de designação		
8. Hora estimada de chegada		
9. Local designado		
10. Hora		
11. Situação ( ) designado    ( ) disponível ( ) indisponível		
Obs.:		

# GERÊNCIA DE RECURSOS

## T-CARD (Cartão T)



- ✓ Padrão adotado:
    - ❖ T-Card Branco: Funções (Recursos Humanos);
    - ❖ T-Card Amarelo: Equipamentos e Viaturas.
    - ❖ Podem ser criados outras divisões caso necessário

# **FINALIDADE DA UNIDADE DE RECURSOS**

## *FINALIDADE*

- ✓ Manter o controle de todos os recursos existentes no incidente. (designados e não designados).

# Referências bibliográficas

PRONASCI. **Curso de Sistema de Comando de Incidentes**. Brasília – DF. 2008.

SOUZA, Paulo Henrique de. **Sistema de Comando de Incidentes: gerência de recursos**. 200?. 29 slides

# Obrigado pela atenção

*Proteção e Defesa Civil somos todos nós!*



[www.cepel.pr.gov.br](http://www.cepel.pr.gov.br)  
[cepel@cepel.pr.gov.br](mailto:cepel@cepel.pr.gov.br)  
(41) 3350-2609