

<b>Iniciado em</b>	sexta, 3 Mai 2024, 22:06
<b>Estado</b>	Finalizada
<b>Concluída em</b>	sexta, 3 Mai 2024, 22:20
<b>Tempo empregado</b>	14 minutos 32 segundos
<b>Avaliar</b>	<b>10,00</b> de um máximo de 10,00(100%)

Questão **1**

Correto

Atingiu 2,00 de 2,00

**EM RELAÇÃO ÀS NORMAS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTA, PREVISTAS NO CTB, PODE SER AFIRMAR QUE:**

- a. Nenhuma das alternativas apresentadas está correta.
- b. Antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o proprietário deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino.
- c. Antes de colocar o veículo em circulação nas vias públicas, o condutor deverá verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório, bem como assegurar-se da existência de combustível suficiente para chegar ao local de destino. ✓
- d. o condutor não deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas.
- e. O condutor deverá, a todo o momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com desatenção e sem os cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

Sua resposta está correta.

Questão 2

Correto

Atingiu 2,00 de 2,00

**ANALISE AS ASSERTIVAS ABAIXO, EM RELAÇÃO AOS CONCEITOS E DEFINIÇÕES DO CTB:**

I - PESO BRUTO TOTAL COMBINADO - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

II - PESO BRUTO TOTAL - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

III - CAPACIDADE MÁXIMA DE TRACÇÃO - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

IV - CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com PBT de até três mil e quinhentos quilogramas.

VI - CAMIONETA - veículo misto destinado ao transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

- a. Apenas as assertivas II e III estão corretas.
- b. Nenhuma das assertivas estão corretas.
- c. Todas as assertivas estão corretas. ✓
- d. Apenas as assertivas I e II estão corretas.
- e. Somente a assertiva I está correta.

Sua resposta está correta.

Questão 3

Correto

Atingiu 2,00 de 2,00

**OS VEÍCULOS SÃO CLASSIFICADOS DE ACORDO COM A TRACÇÃO, ESPÉCIE OU CATEGORIA. ASSINALE AS ALTERNATIVAS VERDADEIRAS.**

- a. Caminhonete é o veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total de até três mil e quinhentos quilogramas. ✓
- b. Automóvel é o veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor. ✓
- c. Camioneta é o veículo destinado ao transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento. ✓
- d. Reboque ou semi-reboque são veículos de carga independente, ou seja, que não possuem um meio próprio de tração. Quando o de carga fica engatado no veículo motor, é reboque. Quando é apoiado no veículo motor, é semi-reboque. ✓
- e. Motocicleta é o veículo automotor de duas rodas. ✓

Sua resposta está correta.

Questão **4**

Correto

Atingiu 2,00 de 2,00

**ASSINALE A ALTERNATIVA VERDADEIRA, SOBRE AS MEDIDAS ADMINISTRATIVAS:**

- a. dentre as medidas administrativas estão: suspensão do direito de dirigir; e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
- b. as medidas administrativas e até mesmo as coercitivas, DEVERÃO ter o objetivo prioritário de proteção à vida e à incolumidade física da pessoa. ✓

Sua resposta está correta.

Questão **5**

Correto

Atingiu 2,00 de 2,00

**O QUE É ENGENHARIA DE TRÁFEGO, SEGUNDO A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS?**

- a. é a parte da Engenharia que trata do planejamento do tráfego e do projeto e operação das vias públicas e de suas áreas adjacentes, assim como do seu uso para fins de transporte, sob o ponto de vista de segurança, conveniência e economia. ✓
- b. Todas as alternativas estão corretas.
- c. é a parte da Engenharia de que trata o CTB, na definição da sinalização semafórica e redutores de velocidade.
- d. é a parte da Engenharia que define os limites de velocidade das vias urbanas definidas no CTB, bem como responsável por aplicar as devidas sanções.
- e. é a equipe destinada em redefinir o trajeto das vias, visando desobstruir o trânsito "pesado", nos horário de pico, nas grandes cidades.

Sua resposta está correta.

◀ Legislação de Trânsito

Seguir para...

Noções de Engenharia de Tráfego e Sinalização de Trânsito ▶