

**Iniciado em** sexta, 3 Mai 2024, 23:11

**Estado** Finalizada

**Concluída em** sexta, 3 Mai 2024, 23:13

**Tempo  
empregado** 1 minuto 48 segundos

**Avaliar** 10,00 de um máximo de 10,00(100%)

Questão **1**

Correto

Atingiu 2,50 de  
2,50

### QUAIS OS PRINCIPAIS ERROS APRESENTADOS NA LAVRATURA DE AUTOS DE INFRAÇÃO?

- a. De concordância
- b. Pontuação e Acentuação
- c. Todas as alternativas estão corretas ✓
- d. Ortográficos
- e. Gramaticais

Sua resposta está correta.

Questão **2**

Correto

Atingiu 2,50 de  
2,50

### QUAL O PROCEDIMENTO MAIS ADEQUADO PARA EVITAR ERROS NA JUSTIFICATIVA DOS AUTOS DE INFRAÇÃO?

- a. Lavrar os AITs no local do fato
- b. Todas as alternativas estão corretas
- c. Revisar todos os campos antes de finalizar o AIT ✓
- d. Não confeccionar os AITs, visto não ser atribuição de quem não atua no BPTran
- e. Confeccionar os AITs em outro momento que não seja no local constatado

Sua resposta está correta.



Questão **3**

Correto

Atingiu 2,50 de 2,50

### **SOBRE COMUNICAÇÃO ESCRITA, ASSINALE VERDADEIRO OU FALSO**

A comunicação escrita pode ser vista como um monólogo, onde o emissor transmite através da palavra escrita o que ele quer dizer e o receptor pode receber a mensagem futuramente.

Escolha uma opção:

- Verdadeiro ✓
- Falso

Questão **4**

Correto

Atingiu 2,50 de 2,50

### **SOBRE A IMPESSOALIDADE, ASSINALE VERDADEIRO OU FALSO**

O texto oficial pressupõe uma forma de comunicação objetiva e impessoal. Isso significa que não deve incorporar juízos de valor e pontos de vista de quem o redige.

Escolha uma opção:

- Verdadeiro ✓
- Falso

◀ SESSÃO, SEÇÃO OU CESSÃO? Qual a Diferença? (Aprenda Agora Mesmo!)

Seguir para...

Operação e Fiscalização de Trânsito ▶

